



NATAHOVACÍ HÁKOVÉ NOSIČE

FORNAL

„Naše nástavby a přívěsy jsou Vaše bezpečné místo v nebezpečném světě!“



Výrobky podrobujeme zkouškám v autorizované zkušebně.



Používáme nejmodernější technologie, které jsou homologované.



Naše servisní síť HESTI GROUP Vám je k dispozici po celé ČR 24/7.



Spolupracujeme pouze s ověřenými dodavateli a postupujeme dle legislativy.



Ctíme kvalitu, náhražky vedoucí k nejnižším cenám u nás nemají šanci.

TECHNICKÉ MOŽNOSTI PROVEDENÍ:

Natahovací hákové nosiče jsou schopny manipulovat a přepravovat kontejnery až do objemu 55 m³

VHODNÉ PRO MONTÁŽ NA HMOTNOSTNÍ KATEGORIE VOZIDEL:

- **VOZIDLA DO 3,5 TUNY** – nakládací výkon nosiče 2 a 3 tuny
- **VOZIDLA DO 12 TUN** – nakládací výkon nosiče 4, 5, 6, 8 tun
- **VOZIDLA DO 32 TUN** – nakládací výkon nosiče 10, 12, 14, 18, 20, 22, 25, 26, 30 tun
- **NÁVĚSY (O4)** – nakládací výkon nosiče 20, 26, 30, 35 tun

POPIS NÁSTAVBY:

Rám:

a) hlavní:
vyroben a svařen z ocelových tvarovaných profilů, které tvoří základní rám s upevňovacími místy ostatních částí nosiče, je upevněn na rám vozidla, aby došlo k přiměřenému zatížení náprav vozidla

b) výklopný:

prostorový svařenec z ocelových tvarovaných otočně uložený na čepch v zadní části hlavního rámu, v zadní části výklopného rámu je uložen hřídel vodících klapky kontejneru, v přední části uloženo výklopné rameno, nachází se zde pojistný mechanismus vzájemné polohy výklopného ramene a rámu, uložení kontejneru na rám nosiče je 8 bodové, a to konzole s otěru vzdorným skluzem, odlehčovací kladkou a zadní rolnou bránící rozkmitání kontejneru

Výklopné rameno:

tvoří svařenec skříňové konstrukce z ocelových tvarovaných profilů, na rameni je ukotven přímočarý hydromotor ovládání výsuvného ramene s hákem

Výsuvné rameno s tubusem výsuvného háku:

svařenec konstrukce z ocelových tvarovaných profilů, tvořen nosným tělesem tvaru L s vedením pro uložení v rameni, tubus je osazen ložisky pro hydromotor pro provedení s hydraulickým výsuvem háku/pro provedení s ručním výsuvem háku je tubus osazen pouzdry a pojistným čepem ustavení ve tvolené poloze



+420 724 518 782

www.gts-pobezovice.cz



VÝROBNÍ ZÁVOD
Žižkova 188
345 22 Poběžovice



SÍDLO
Na Sadech 12
252 25 Zbuzany

Výsuvné rameno s hákem:

svařenec skříňové konstrukce z ocelových tvarovaných profilů, je tvořen nosným tělesem ve tvaru L s vedením pro uložení v rameni, je tvořen skříňovým nahoře zúženým tubusem, v horní části je uložen hák s pojistkou pro zavěšení kontejneru

Výsuvný hák (je-li dodán):

tvořen obdélníkovým profilem tubusu svařeným z profilů, tubus je zakončen hákem s pojistkou pro uchopení a manipulaci s kontejnerem hák je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadnutí kontejneru teleskop je uložen v etalonových hranolech - samomazné (bezúdržbové)

Zámek jištění kontejneru:

tvořen svařencem základního tělesa a sestavou výsuvných západek ovládaných jedním hydromotorem, zámek jištění je součástí výklonného ramene

Podpěrný válec (je-li dodán):

tvořen soustavou pevné konzoly a výkyvného ramene s válcem pro podepření zadě vozidla při nakládání a skládání kontejnerů, díly jsou svařence z ocelových plechů a profilů

Čepy:

chromovány a zušlechtěny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra

Lakování:

základní epoxidový nástřik, nástřik dvousložkovým polyuretanovým lakem, barevné provedení RAL 7021

Bezpečnostní prvky:

hydraulické a elektronické zabezpečení mylné operace, řídicí ventily a zámky hydraulických okruhů, gravitační nebo hydraulická pojistka háku proti samovolnému vypadnutí kontejneru

Záruční podmínky:

1 rok na hydraulické vedení (hadice, trubky)
a na hydraulický rozvaděč pístnice
3 roky na nosnou část jeřábu (integrováný rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část a zlamovací ramena)

PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA:

- Hydraulický okruh včetně ovládní a elektroinstalace
- Pomocné odlehčovací kladky bránící rozkmitání kontejneru při jeho přesunování
- Hydraulický rozvaděč
- Hydraulické jištění
- Okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- Olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím ventilem
- Tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče
- Pneumatické ovládní z kabiny, páčkami
- Elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- Světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládní
- Zvuková signalizace odjištěného kontejneru
- Venkovní nouzové ovládní na rozvaděči
- Návar tvrdokovu na styčnou plochu háku
- Automatické ztlumení ramene při dosednutí
- Elektroinstalace mechanismu splňuje ADR-AT, na vyžádání lze ADR-FL
- Stříšky zadních světel
- Pístové čerpadlo
- Plastové blatníky
- Boční podjezdové zábrany
- Schránka na nářadí
- Pracovní osvětlení
- Vypínač pracovního osvětlení
- Akustická signalizace odjištěného kontejneru
- Mechanický posuv háku
- Rychloposuv pro odklopení ramene
- Podpěrný válec, aretační válce pro vyšší stabilitu vozidla
- Zinkovo-hliníkový nástřik konstrukce nosiče



+420 724 518 782

www.gts-pobezovice.cz



VÝROBNÍ ZÁVOD
Žižkova 188
345 22 Poběžovice



SÍDLO
Na Sadech 12
252 25 Zbuzany




NATAHOVACÍ HÁKOVÉ NOSIČE

CTS-CHARVÁT

„Naše nástavby a přívěsy jsou Vaše bezpečné místo v nebezpečném světě!“



Výrobky podrobujeme zkouškám v autorizované zkušebně.



Používáme nejmodernější technologie, které jsou homologované.



Naše servisní síť HESTI GROUP Vám je k dispozici po celé ČR 24/7.



Spolupracujeme pouze s ověřenými dodavateli a postupujeme dle legislativy.



Ctíme kvalitu, náhražky vedoucí k nejnižším cenám u nás nemají šanci.

TECHNICKÉ MOŽNOSTI PŘEVEDENÍ:

Natahovací hákové nosiče jsou schopny manipulovat a přepravovat kontejnery až do objemu 55 m³

VHODNÉ PRO MONTÁŽ NA HMOTNOSTNÍ KATEGORIE VOZIDEL:

- **VOZIDLA 1-5 TUNY** – nakládací výkon kloubového jednoramenného nosiče 2 a 3 tuny
- **VOZIDLA 4-10 TUN** – nakládací výkon teleskopického jednoramenného nosiče 4, 5, 6, 8 tun
- **VOZIDLA 10-26 TUN** – nakládací výkon teleskopického jednoramenného nosiče 10, 12, 14, 18, 20, 22, 25, 26, 30 tun

POPIS NÁSTAVBY:

Pomocný rám:

tvoreň dvěma ocelovými profily a vzájemně propojenými příčkami, na ocelový rám jsou montovány ocelové válečky, které snižují odpor tření při posouvání na minimum, otočný bod zadního členu a náváděcí kladky kontejneru jsou zkonstruovány tak, aby byly od sebe odděleny, rám je upevněn pomocí přichytek k podvozku vozidla

Zadní člen:

svařenec z oceli s vysokou pevností v tahu, složen z profilů vzájemně propojených příčkami, v otočných bodech se nachází uložení ze slitiny mědi a hliníku

Střední člen:

svařenec z oceli, uložení ložiskového kroužku trubky na tomto členu eliminuje síly, které vznikají při nakládání a skládání kontejneru, na bočnicích středního členu jsou dosedací plochy pro podélníky kontejneru, které snižují zatížení mechanismu a zlepšují usazení při sklápění

Přední člen:

Dvojitě svařená ocelová konstrukce, uložení je provedeno teleskopicky a optimalizováno pomocí kluzných hranolů z plastu, které zmenšují opotřebení činných ploch na minimum, při vysunutí předního členu dochází ke spojení středního členu se zadním a lze přejít do sklápěcí polohy, konstruován tak, aby nakládací hák šel při poškození vyměnit, hák lze dodat manuálně/ hydraulicky přestavitelný do dvou poloh

Ramena:

nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem

Hák:

háček je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadnutí kontejneru, teleskop je uložen v etalonových hranolech – samomazné (bezúdržbové), uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to konzole s otěru vzdorným skluzem, odlehčovací kladkou a zadní rolnou bránící rozkmitání kontejneru



+420 724 518 782

www.gts-pobezovice.cz



VÝROBNÍ ZÁVOD
Žižkova 188
345 22 Poběžovice



SÍDLO
Na Sadech 12
252 25 Zbuzany

Čepy:

chromovány a zušlechtěny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra

Lakování:

autolaky Glasurit řady R68/barevné provedení dle RAL standardně černá RAL 9005, jiný odstín dle požadavku

Záruční podmínky:

12 měsíců komplet
30 měsíců na konstrukci

PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA:

- Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace
- Hydraulický rozvaděč
- Okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- Olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím ventilem
- Tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče
- Pneumatické ovládání z kabiny, páčkami
- Elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- Světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- Zvuková signalizace odjištěného kontejneru
- Venkovní nouzové ovládání na rozvaděči
- Elektroinstalace mechanismu splňuje ADR-AT, na vyžádání lze ADR-FL
- Stříšky zadních světel
- Pístové čerpadlo
- Plastové blatníky
- Boční podjezdové zábrany
- Schránka na nářadí
- Pracovní osvětlení
- Vypínač pracovního osvětlení
- Akustický signalizace odjištěného kontejneru
- Mechanický posuv hák



+420 724 518 782

www.gts-pobezovice.cz



VÝROBNÍ ZÁVOD
Žižkova 188
345 22 Poběžovice



SÍDLŮ
Na Sadech 12
252 25 Zbuzany