



MANUÁL

SVOZOVÁ NÁSTAVBA
KAFILERIE

OBSAH:

1.	PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU	3
2.	POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU	4
3.	BEZPEČNOST	5
3.1	Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nástavby	5
3.2	Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy	6
3.3	Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví	6
3.4	Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení	7
4.	TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA, POPIS A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ	8
4.1	Charakteristika nástavby	8
4.1.1	Identifikace nástavby	9
4.1.2	Nepovinné štítky	9
4.2	Obsluha hydraulických zařízení na nástavbě	9
4.3	Parametrizace PTO	10
4.4	Technický popis zařízení a jejich obsluha	12
4.4.1	Rám nástavby	12
4.4.2	Korba nástavby	12
4.4.3	Střecha nástavby	16
4.4.4	Hydraulický rozvaděč	19
4.4.5	Hydraulický systém	20
4.4.6	Hydraulický naviják	21
4.4.7	Podavač hydraulický boční pro nakládku typizovaných odpadních nádob	25
4.4.8	Elektroinstalace	28
5.	ÚDRŽBA A SERVIS NÁSTAVBY	29
5.1	Servisní plán	29
5.2	Mazací plán	29
6.	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO NÁSTAVBY	31
7.	PŘÍLOHY	34
8.	SEZNAM OBRÁZKŮ	36
9.	SEZNAM TABULEK	37



1. PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU

Vážený uživateli,
předkládáme Vám tento manuál určený k obsluze, provozu a údržbě nové nástavby, kterou jste přebral do užívání. Tento manuál přispívá svým obsahem ke správnému, efektivnímu, bezpečnému a hospodárnému provozu nástavby. Jako uživatel



nástavby jste povinen tento manuál prostudovat a odvrátit tak nebezpečí vzniklé nesprávným používáním a provozem. Další důležité informace, které byste měl jako uživatel této nástavby respektovat, jsou uvedeny v manuálech pro dílčí zařízení nástavby. Během užívání, provozu, údržby Vaší nástavby postupujte prosím dle ustanovení zmíněných v tomto manuálu. Nerespektování pokynů v manuálu se může

odrazit v podobě hmotných škod na Vaší nástavbě nebo ohrožení zdraví či života. V tomto případě by taktéž mohlo následovat i zamítnutí reklamace ze strany naší společnosti, je-li nástavba ještě v záruční době.

Pro případ jakýchkoliv požadavků, v záruční i pozáruční době, jsou Vám k dispozici naše servisní střediska po celé České republice. Jejich výčet s kontakty naleznete na našich webových stránkách (www.gts-pobezovice.cz).

2. POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU



Tento symbol upozorňuje na skutečnost podpůrné informace, která doplňuje probíranou problematiku. Nerespektování tohoto pokynu může vést k nesprávnému počínání personálu či k materiálním škodám.



Tento symbol upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která může mít za následek materiální škody i újmu na zdraví.



Tento symbol upozorňuje na bezprostřední podpůrnou informaci pro provoz přívěsu. Její nedodržením může dojít k ohrožení na životě osob.

3. BEZPEČNOST

Tato uživatelská a servisní příručka je uspořádána dle jednotlivých sekcí pro provoz nástavby do kapitol a obsahuje důležité bezpečnostní pokyny. Pokyny je nutné se řídit, dodržovat je a neodchylovat se od nich! Každý uživatel nástavby si musí tuto příručku přečíst před užíváním nástavby a pochopit tak všechny souvislosti zde uvedené. Ty mají za účel dodržování bezpečnostních pokynů. Uživatel a provozovatel nástavby se tak zavazují k dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu.

3.1 Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nástavby

Každá osoba, která bude mít tuto nástavbu v užívání, si musí před započetím užívání nástavby přečíst tento uživatelský manuál. Jednotlivé postupy zmíněné v následujících kapitolách musí být danou osobou pochopeny, dodržovány a akceptovány. Osoba, jež bude tuto nástavbu používat, musí být náležitě upozorněna provozovatelem na dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu. Tento manuál přechovávejte v prostoru vozidla a předejte jej náležitě novému uživateli, uživatelům. Dbejte prosím na to, aby nástavbu neužíval nikdo bez odborných znalostí. Dbejte na to, aby pokyny umístěné na nástavbě zůstávaly dobře čitelné. Veškeré chybějící a poškozené tabulky je třeba okamžitě vyměnit!



Dodatečná montáž přídatného zařízení obdobně jako úpravy a změny na nástavbě provedené bez písemného souhlasu společnosti G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o. jsou nepřípustné, zakázané a vedou ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti výrobce za její technické vlastnosti, bezpečnost provozu a spolehlivost.



Provozovatel nástavby se zavazuje k určení zodpovědných osob, které budou odpovídat za provoz, údržbu, opravy a čištění nástavby. Provozovatel se zavazuje školit personál obsluhy v pravidelných intervalech pro bezpečnou manipulaci. Tato školení musí být náležitě zaprotokolována!

3.2 Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy

Každý uživatel této nástavby si musí přečíst a pochopit tento uživatelský manuál před uvedením nástavby do běžného provozu. Obsluhu nástavby smí provádět výhradně personál s odpovídající kvalifikací a proškolením! Personál musí být seznámen se všemi bezpečnostními pokyny a s odpovídajícími opatřeními k provádění obsluhy, údržby a čištění.

Před každou jízdou je třeba provést kontrolu.

Je nutné zabránit uvedení do provozu nepovolanou osobou při provádění údržbářských a jiných prací!



3.3 Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví

V závislosti na provádění prací s nástavbou a v závislosti na druhu nákladu může být nutné použít jinou ochranu výstroj. Problematiku osobních ochranných pracovních prostředků vymezuje příslušná legislativa, tj.:

- **zákon o odpadech č. 185/2001** ve znění pozdějších předpisů,
- **nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky pro poskytování osobních pracovních prostředků,
- **nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
- **zákon 262/2006 Sb.** (především §101 a § 102 týkající se předcházení ohrožení života a zdraví při práci, §103 týkající se povinnosti zaměstnavatele, práva a povinnosti zaměstnance, §104 uvádějící osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čistící a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje, § 106 zmiňující práva a povinnosti zaměstnance).

3.4 Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení

Jiná nebezpečí spojená s užíváním nástavby jsou definována v zákonných předpisech, tj.:

- **vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- **katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb.,**
- **zákon č. 185/2001 Sb.,** o odpadech,
- **vyhláška č. 209/2018 Sb.,**
- **směrnice Evropského parlamentu a Rady EU 2015/719,**
- **směrnice Rady 92/106/EHS**

4. TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA, POPIS A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

4.1 Charakteristika nástavby

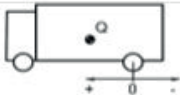
Tato nástavba je určena k nakládání, převozu a manipulaci s biologickým odpadem živočišného původu, uhynulými zvířaty. Tj. odpadem směřujícím do asanačních podniků.

4.1.1 Identifikace nástavby

Identifikátorem nástavby je výrobní štítek dokončeného vozidla.

4.1.1.1 Výrobní štítek dokončeného vozidla

Je umístěn na rámu podvozku vozidla předepsaným způsobem, tj. vpravo vpředu na pomocném rámu nástavby. Tento štítek obsahuje identifikační údaje o nástavbě, výrobní číslo a typ nástavby spolu s požadovanou polohou těžiště nákladu.

			Poběžovice spol s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 Jinočany 252 25/ Czech Republic	
TYP: VÝROBNÍ ČÍSLO:	G.T.S. Poběžovice spol s r.o.			
	04-N2-001			
	9945SBM06157			
POLOHA TĚŽIŠTĚ NÁSTAVBY:	Q [mm]			
OD:	0			
DO:	770			
MAX. HODNOTY PRO ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU:	max.t	max.t		
V [kN]	-	-		
S [kg]	-	-		

VS01-N-004

Obrázek 1. výrobní štítek dokončeného vozidla

4.1.2 Nepovinné štítky

Na této nástavbě se nachází štítek s upozorněním na manipulaci s mechanismy nástavby. Štítek upozorňuje na skutečnost existence manuálu, který by měl každý uživatel nástavby před použitím mechanismů prostudovat.



Obrázek 2. štítek upozornění na manipulaci s mechanismy nástavby

4.2 Obsluha hydraulických zařízení na nástavbě

Obsluhu všech hydraulických zařízení je potřeba započít zapnutím spínače čerpadla a jeho aktivace!

Zapnutí spínače čerpadla a aktivace čerpadla pro obsluhu hydraulických zařízení:

a) vozidlo zajistíte parkovací brzdou,

- b) sešlápněte spojku vozidla a v převodovce zařadte neutrál,
- c) zapněte spínač hydraulického čerpadla v kabině řidiče,
- d) spojku uvolněte.

Hydraulická zařízení lze ovládat pomocí hydraulického rozvaděče, naviják též pomocí dálkového ovládání. Primární je ovládání pomocí dálkového ovladače. Nouzové ovládání probíhá za pomoci hydraulického rozvaděče.



Obsluhu všech zařízení na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál! Obsluhu zařízení je nutné provádět jen na vozidle zajištěném parkovací brzdou proti pohybu! Při manipulaci se zařízeními dbejte na zvýšenou pozornost a bezpečnost při práci! Hrozí újma na zdraví!



Jízda se zapnutým hydraulickým čerpadlem je zakázána! Obsluha je povinná před jízdou zkontrolovat vypnutou polohu čerpadla. Kontrolujte během provozu těsnost hydraulického okruhu!

Při opravách hydraulického systému učiňte taková opatření, která zamezí úniku oleje tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolí.



4.3 Parametrizace PTO

Povolené otáčky motoru pro práci s korbou, pro práci s navijákem,
pro práci s bočním podavačem,
viz štítek max. povolené otáčky pro práci se zařízením!



Překročení jednotlivých povolených otáček může vést k nenávratnému poškození nastavby a ohrožení na zdraví nebo případné smrti!

Nastavení otáček motoru viz manuál k podvozku!



Obrázek 3. spínač čerpadla

4.4 Technický popis zařízení a jejich obsluha

4.4.1 Rám nástavby

Rám nástavby je upevněný na podvozek vozidla šrouby. Součástí rámu jsou i hydraulické válce pro zvedání a sklápění nástavby. Rám nástavby je sestaven z ocelových profilů, dále lakovaný práškovou barvou v odstínu RAL dle specifikace. Dutiny jsou ošetřeny proti korozi voskem.

4.4.2 Korba nástavby

Korba je ocelová, svařovaná. Dále lakovaná dvousložkovou barvou v odstínu RAL dle specifikace, dále jsou ošetřeny dutiny voskem. Slouží k naložení nákladu.



Přetěžování vozidla je zakázáno!

Je zakázáno manipulovat s přetíženou korbou nástavby a nákladem, který není rovnoměrně rozložen! Obsluha je zodpovědná během přepravy za náklad, jeho rozložení a dodržení maximálních nosností automobilu, nástavby a zařízení.



Přeprava osob na ložné ploše korby nástavby je zakázána!



Nevstupujte pod zvednutou a nezajištěnou korbu nástavby!

Manipulace s korbou - zvedání korby, postupujte takto:

Zvedání a spouštění korby nástavby umožňuje 4. páka zleva hydraulického rozvaděče, který najdeme po pravé straně ihned za kabinou vozidla. Sklápění korby pouze směrem dozadu.



Pro sklápění korby, tj. směr korby vzhůru, zdvihnete 4. páku zleva také pohybem vzhůru dokud nebude korba v požadovaném úhlu sklápění. Lze dosáhnout nejvyššího úhlu sklápění při 45°. Chcete-li korbu nástavby

vrátit do výchozí polohy, zatlačte na páku směrem dolů.
Při zvedání a spouštění korby nástavby se nesmí obsluha ani žádná jiná osoba pohybovat v prostoru pod a za zvedanou/spouštěnou nástavbou!



Při zvedání a spouštění korby nástavby musí být zadní vrata zajištěny v otevřené poloze! Hrozí újma na zdraví a poškození nástavby!



Obrázek 4. manipulace s korbou nástavby – zvedání korby



Obrázek 5. manipulace s korbou nástavby - sklápění korby

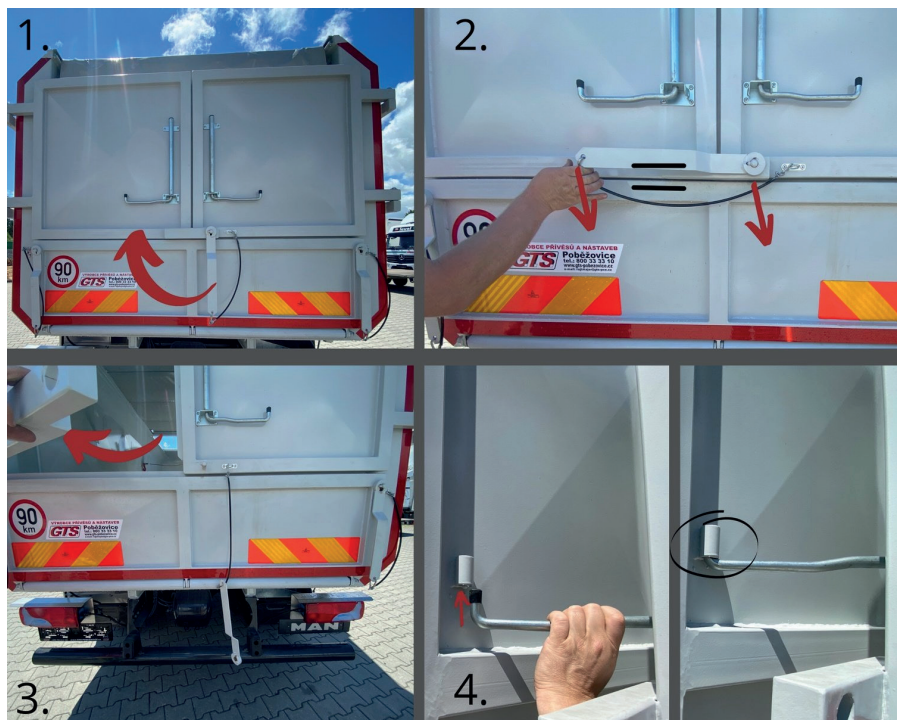
4.4.2.1 Vrata v zadní části korby

Zadní vrata nástavby jsou dvoukřídlé s dolním odklopným čelem směrem dolů. Pro zajištění vrat v otevřené pozici slouží aretace na každém křídle. Těsnění dveří je dvoubřité. Vrata jsou vodotěsně uzavřeny vůči korbě nástavby.

Manipulace se zadními vraty je následovná:

1) uprostřed dvoukřídlých vrat se nachází pojistka, která zamezuje jejich otevření, zvedněte ji do rovnoběžné polohy s dolním koncem dvoukřídlých vrat a vytáhněte ji směrem k Vám, dále ji volně pusťte.

2) Na každém křídle vrat se nachází aretace, tu v odklopené poloze (vrata jsou otevřena až ke korbě z vnější strany nástavby) zahákněte do oka na korbě jejím tažením směrem dolů.



Obrázek 6. manipulace se zadními vraty

Manipulace s dolním odklopným čelem ve svislé poloze je následovná:

1) po obou stranách těchto vrat se nacházejí pojistky, vezměte jimi do horizontální polohy a vyhákněte je směrem k sobě, dále volně pusťte,

2) nyní můžete odklopit čelo směrem dolů po svislici.



Jízda i zvedání korby s nezajištěnými zadními vraty nástavby je zakázáno!

Náklad musí být zajištěn proti samovolnému uvolnění! Obsluha musí před jízdou zkontrolovat řádné uzavření vrat, odklopného čela a zajištění v přepravní poloze!



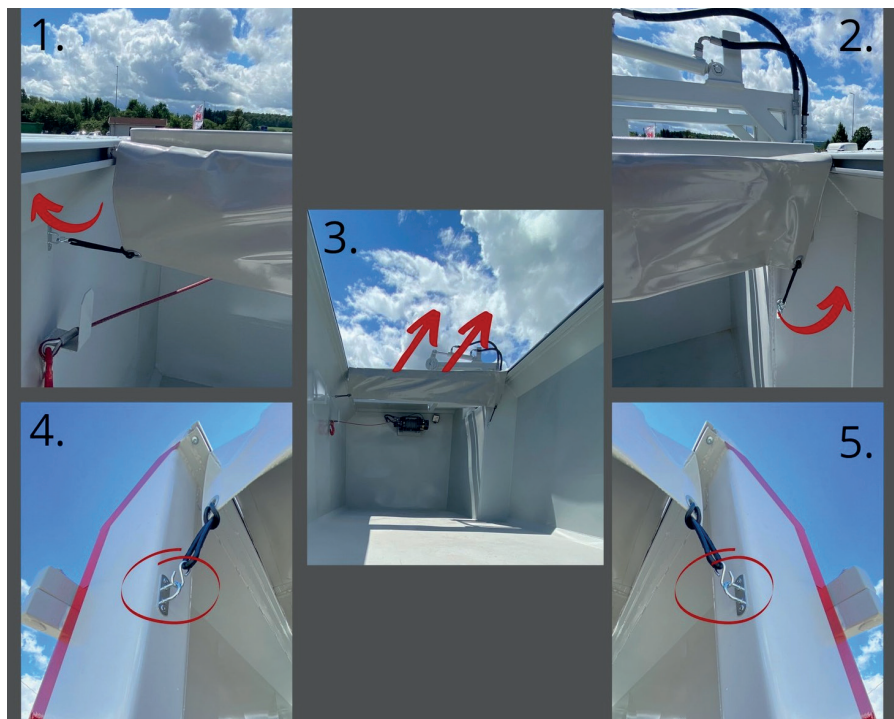
Obrázek 7. manipulace s odklopným čelem ve svislé poloze

4.4.3 Střecha nástavby

Střecha nástavby je plachtová. Zastřešení se provádí tahem ruky směrem k zádi korby nástavby. K tomu slouží uchycení plachtové střechy za pomoci kolejnič v rámu korby. Zajištění plachty je řešeno pomocí gumiček v očích plachty s háčky pro uchycení po obvodu korby nástavby.

Manipulace se střechou nástavby, postupujte takto pro její natáhnutí:

- 1) háčky upevněné do ok po stranách nástavby odhákněte,
- 2) zatáhněte oběma rukama rovnoměrně za konce plachty a táhněte vzad až k okům po stranách nástavby, které slouží k uchycení háčků,
- 3) háčky zahákněte do ok po stranách nástavby.

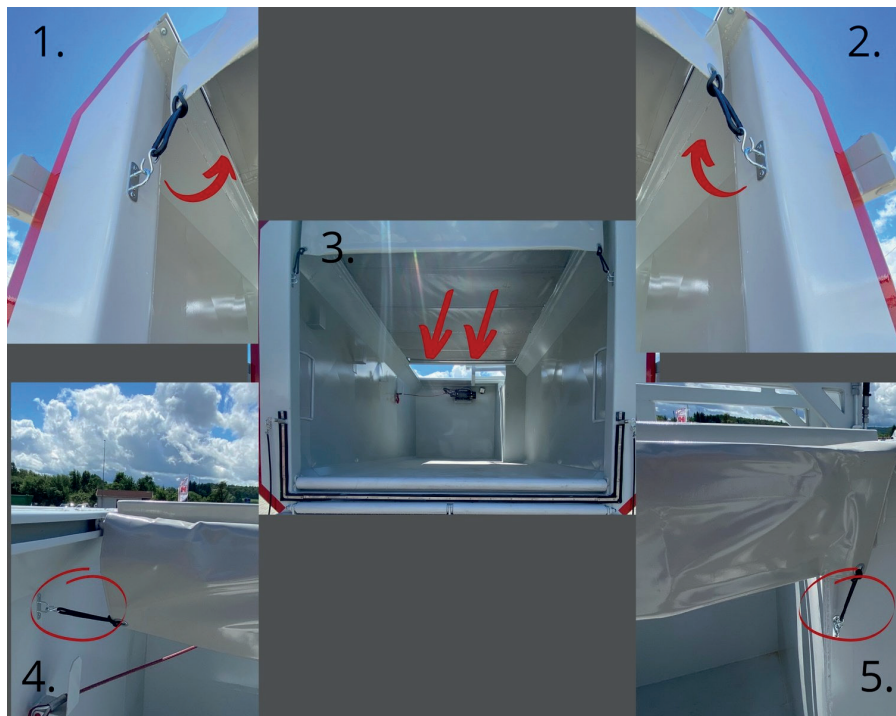


Obrázek 8. natáhnutí střechy nástavby

Manipulace se střechou nástavby, postupujte takto pro její sejmutí:

- 1) háčky v okách po straně nástavby odhákněte,
- 2) rovnoměrně oběma rukama zatlačte plachtu směrem k přední nástavby,

3) po úplném sejmutí plachty, háčky zahákněte po stranách nástavby do ok.



Obrázek 9. sejmutí střechy nástavby

4.4.4 Hydraulický rozvaděč

Hydraulický rozvaděč je uložen po pravé straně nástavby, hned za kabinou vozidla. Slouží k ovládání mechanismů nástavby. Mechanismy nástavby jsou ovládány pomocí pák na hydraulickém rozvaděči a jejich funkcí. Pomocí hydraulického rozvaděče lze ovládat zvedání a sklopení nástavby, hydraulický naviják, boční podavač na nakládku typizovaných odpadních nádob.



Mechanismy pomocí hydraulického rozvaděče obsluhujte pouze na vozidle zajištěném parkovací brzdou tak, aby nedošlo k samovolnému pohybu vozidla! Při nedodržení může dojít k újmě na zdraví, případné smrti! Při ovládání z boku vozidla nevstupujte pod zvednutou a nezajištěnou korbu!

Manipulace s hydraulickým rozvaděčem:

Obsluha mechanismů nástavby probíhá za pomoci pák na hydraulickém rozvaděči, který je umístěn ihned po pravé straně za kabinou vozu. Na rozvaděči jsou uloženy 4 páky, které lze ovládat zdvižením páky směrem vzhůru či zatlačením na páku směrem dolů. Každá páka na hydraulickém rozvaděči má svou funkci, náležitě:

páka 1. zleva slouží k manipulaci s navijákem,

páka 2. zleva slouží k manipulaci s košem hydraulického podavače,

páka 3. zleva slouží k zdvihání a spouštění bočního hydraulického podavače,

páka 4. zleva slouží ke sklápění korby nástavby.

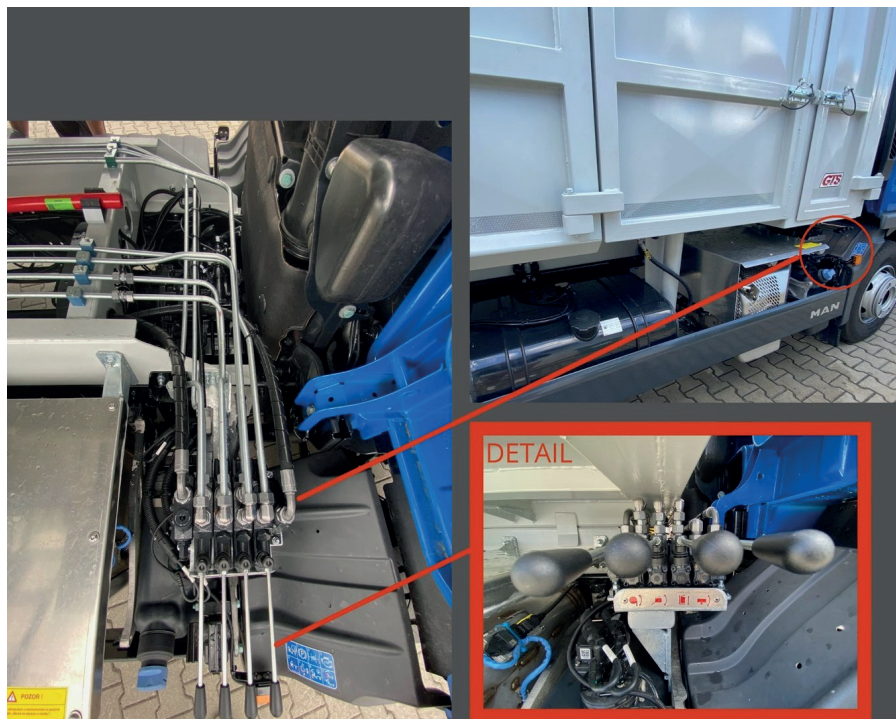
Obsluhu hydraulického rozvaděče zajišťuje 1 osoba!



Před započítím manipulace s hydraulickým rozvaděčem je obsluha povinna se přesvědčit o nepřítomnosti jiných osob v bezprostřední blízkosti nástavby. Před manipulací je povinna dát zvukové znamení. Vyžaduje-li to okolnost, je obsluha povinna k zajištění volného prostoru použít náležitě poučenou osobu.

4.4.5 Hydraulický systém

Hydraulické čerpadlo umístěné na přidavném pohonu převodovky, zásobuje mechanismus svozové nástavby potřebnou hydraulickou energií. Omezovací ventil ve vstupní části rozvaděče omezuje hydraulický tlak na provozní hodnotu. Olejová nádrž v objemu 30 l je zásobníkem pro hydraulický olej, který pohání hydraulickou soustavu.



Obrázek 10. hydraulický rozvaděč

4.4.6 Hydraulický naviják

Hydraulický naviják slouží k usnadnění manipulace při nakládce a je umístěn ve středu za čelem korby nástavby. Je poháněn hydrostatickým motorem a zapojen do okruhu hydrauliky nástavby. Vlastní naviják je vybaven spojkou, která umožňuje odvíjení lana, naviják má reverzní chod.

Podrobnější informace viz manuál výrobce.

V případě manipulace s hydraulickým navijákem je nutné:

- a) aby vozidlo bylo zajištěno parkovací brzdou proti pohybu,
- b) aby mělo vozidlo nastartovaný motor ve volnoběhu. (viz kapitola 4.2)

Manipulace s hydraulickým navijákem je primárně řešena dálkovým ovládáním. Nouzové ovládání je řešeno za pomoci hydraulického rozvaděče.

Manipulace primární za pomoci dálkového ovladače (viz obrázek 12):

- a) dálkový ovladač vyjměte ze schránky,
- b) zapojte jej do elektrické zásuvky,
- c) zmáčkněte tlačítko odjištění,
- d) naviják je nyní možné odvíjet či navíjet,
- e) po úkonu nezapomeňte naviják zajistit.

Manipulace nouzová za pomoci hydraulického rozvaděče (viz obrázek 13):

1) vyhledejte hydraulický rozvaděč po pravé straně, ihned za kabinou vozidla.

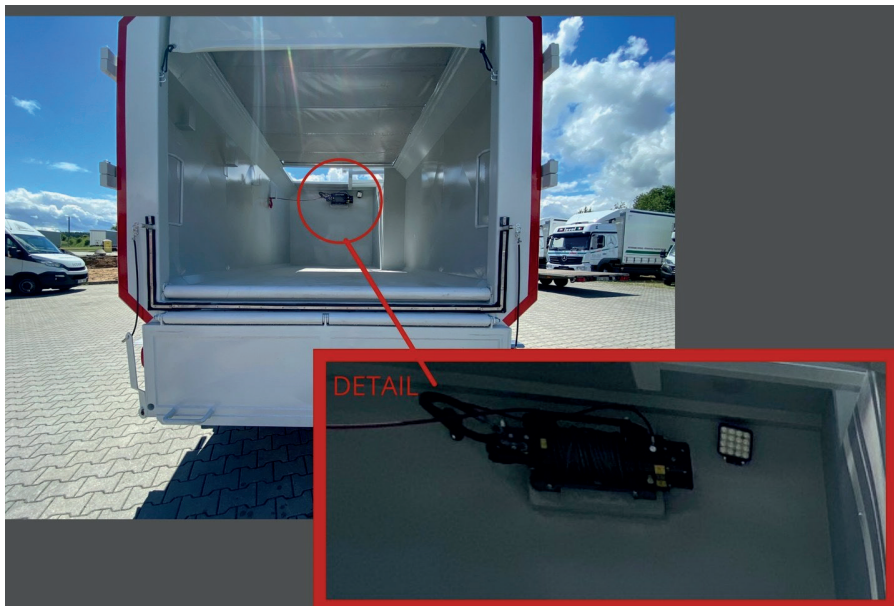
2) Páka 1. zleva je určena pro zacházení s hydraulickým navijákem.

3) V případě, že je potřeba navíjet, nazdvihněte 1. páku zleva na rozvaděči směrem vzhůru. V opačném případě 1. páku zleva na rozvaděči zatáhněte směrem dolů a naviják se bude odvíjet.



Nakládku za pomoci navijáku provádějte zásadně ve stavu, kdy je vozidlo zajištěno parkovací brzdou proti pohybu! Dbějte na rovnoměrné rozložení nákladu!

Před manipulací s navijákem se ujistěte, že nikdo nestojí v dráze taženého břemene navijákem!

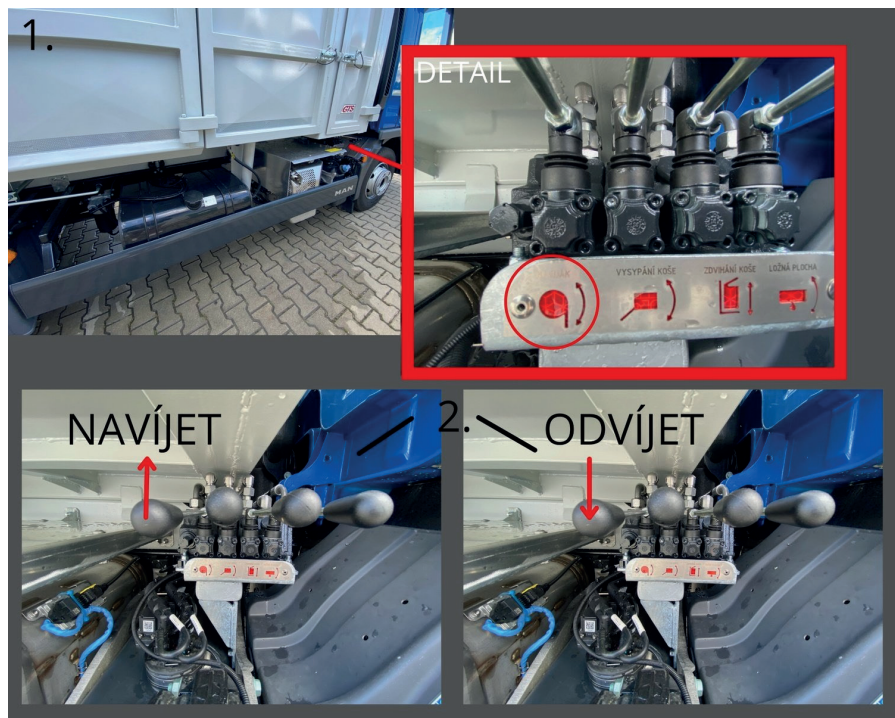


Obrázek 11. hydraulický naviják





Obrázek 12. manipulace s navijákem za pomoci dálkového ovládání



Obrázek 13. manipulace nouzová s hydraulickým navijákem

4.4.7 Podavač hydraulický boční pro nakládku typizovaných odpadních nádob

Podavač slouží ke zvedání a následné vysypání typizovaných nádob, košů používaných na ukládání biologického odpadu. Podavač je umístěn po pravé straně nástavby a je ovládán skrze hydraulický rozvaděč a jeho funkce.



Při manipulaci dbejte zvýšené pozornosti a bezpečnosti práce! Před manipulací s podavačem se ujistěte, že nikdo nestojí v jeho opisné poloze. Nedodržení může vést k újmám na zdraví, případné smrti!

Obsluha probíhá za použití hydraulického rozvaděče, který je uložen po pravé straně nástavby, hned za kabinou vozidla.

Hydraulický rozvaděč je vybaven pákami, za pomoci níž se ovládají mechanismy nástavby. Patří mezi ně i obsluhování hydraulického bočního rozvaděče.

Pro zdvihání hydraulického bočního podavače směrem nahoru / k zemi postupujte takto:

4) vyhledejte hydraulický rozvaděč po pravé straně, ihned za kabinou vozidla.

5) Páka 3. zleva je určena pro zdvihání bočního hydraulického podavače.

6) V případě, že je potřeba zvedat boční podavač směrem vzhůru, nazdvihněte 3. páku zleva na rozvaděči také směrem vzhůru. V opačném případě 3. páku zleva na rozvaděči zatáhněte směrem dolů a hydraulický boční podavač půjde směrem k zemi.



Nakládku provádějte zásadně ve stavu, kdy je vozidlo zajištěno parkovací brzdou proti pohybu! Dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu! Při zvedání a spouštění se nesmí obsluha zařízení ani žádná jiná osoba pohybovat v prostoru pod zvednutým břemenem! V dráze pohybu podavače hrozí újma na zdraví!



Obrázek 14. zdvihání hydraulického bočního podavače

Pro vysypání nákladu typizované nádoby hydraulického podavače postupujte takto:

1) V případě, že je boční hydraulický podavač vyzdvižen vzhůru, teprve tehdy je možné náklad typizované nádoby vysypat a následně vrátit do původní polohy.

2) K vysypání nákladu slouží 2. páka zleva na hydraulickém rozvaděči.

3) V případě, že náklad typizované nádoby je potřeba vysypat, zdvihnete tuto 2. páku zleva na hydraulickém rozvaděči směrem vzhůru.

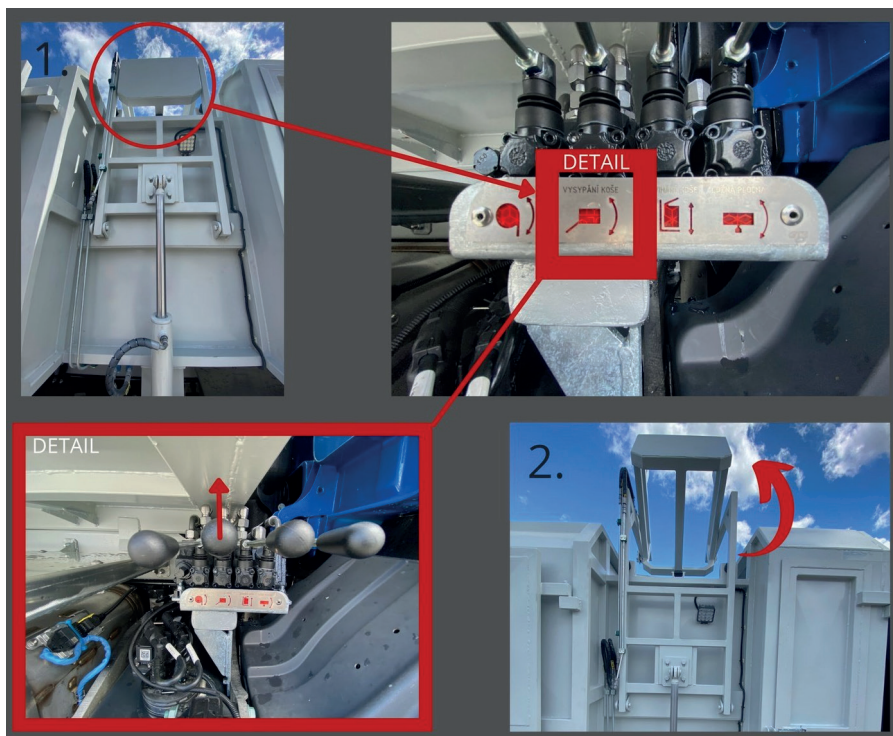
4) Po vysypání nákladu nádoby vraťte koš do původní polohy tlačení 2. páky zleva na hydraulickém rozvaděči směrem dolů.



Při manipulaci s bočním hydraulickým podavačem dbejte zvýšené opatrnosti! Hrozí nebezpečí zranění, újmy na zdraví. Je zakázáno zdržovat se v dráze pohybu hydraulického podavače!



Při zvedání a spouštění se nesmí obsluha zařízení ani žádná jiná osoba pohybovat v prostoru pod zvednutým břemenem! Hrozí újma na zdraví!



Obrázek 15. vyspání nádoby hydraulického bočního podavače

4.4.8 Elektroinstalace

Napětí je 24 V, stejnosměrné, zdrojem je soustava podvozku automobilu.

5. ÚDRŽBA A SERVIS NÁSTAVBY

5.1 Servisní plán

Při přistavení vozidla je uživatel povinen předložit manuál nastavby, který slouží také jako servisní kniha nastavby.

Při dodržení výše uvedené podmínky bude provedena první servisní kontrola nastavby zdarma, další jsou hrazeny provozovatelem nastavby.

Servisní kontroly jsou prováděny výrobcem nebo pověřeným servisem.

Kontroly jsou prováděny v tomto rozsahu:

- kontrola neporušenosti konstrukce,
- kontrola neporušenosti a dotažení šroubových spojů na nástavbě,
- kontrola funkčnosti elektroinstalace,
- kontrola funkčnosti zařízení na nástavbě,
- kontrola funkčnosti hydraulického systému,
- mazací místa budou doplněna tukem,
- kontrola neporušenosti pohyblivých spojů,
- bude provedeno zhodnocení stavu nastavby.

Potvrzení o servisní kontrole bude vyhotoveno formou zápisu do manuálu nastavby, do servisního listu.

5.2 Mazací plán

Tabulka 1. mazací plán

POZICE	ČINNOST	INTERVAL	PROSTŘEDEK	POZNÁMKA
Centrální hydraulika	Kontrola hladiny na olejovzdušném nádrže. Při potřebě doplnit	Denně před aktivací hydraulického systému	Hydraulický olej pro hydrostatické systémy s použitím pro vnější teploty +40°C / -20°C	Zařízení v přepravní pozici
Centrální hydraulika	Výměna oleje centrálního hydraulického systému. Výměna filtru	2500 motohodin nebo 24 měsíců od uvedení do provozu/ výměny oleje (co nastane dříve)	Hydraulický olej pro hydrostatické systémy s použitím pro vnější teploty +40°C / -20°C	Preferovat olej biologicky odbouratelný. Použitý olej uložit pro ekologickou likvidaci.
Ložisko válce sklápění horní	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Ložisko válce sklápění dolní	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Otočné čepy sklápění korb	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Uložení hydraulického válce zdvihu koše	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Uložení hydraulického válce vyklopení koše	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Otočné čepy rámu zdvihu koše	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Otočné čepy rámu vyklopení koše	promazat	Každých dvacet dnů provozu	Tuk na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Mazací lis, nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Závěsy / panty vrat, zadního čela a odvalovací válce lana na zadní hraně podlahy	promazat	Dle potřeby	Tuk (olej) na čepy pro vysoké tlaky. Preferovat tuk biologicky odbouratelný	Spray (olejnička), nepřemazávat!! Starý tuk odstranit a uložit pro ekolog. likvidaci
Naviják	Ošetření – str. 11 samostatného návodu pro naviják			

6. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO NÁSTAVBY

Tyto záruční podmínky se vztahují na přívěsy a nástavby vyrobené firmou:

G.T.S. Poběžovice, spol. s r.o.
Zbuzany, Na Sadech 12,
JINOČANY, PSČ 25225

dále jen prodávající a jsou nedílnou součástí kupní smlouvy. Výrobce poskytuje záruku na přívěs po dobu 24 měsíců od data převážky z výrobního závodu, není-li písemně ujednáno jinak.

Výrobce neakceptuje záruční nároky za osobní či materiální škody způsobené jedním nebo více z níže uvedených bodů:

- použití vozidla k jiným účelům, než bylo původně zamýšleno a je určeno, tj. určeno k transportu nákladu na pozemních komunikacích se zpevněným povrchem, přičemž náklad musí být rovnoměrně rozložen na ložné ploše tak, že jeho těžiště bude vždy ve středu.
- manipulace s vozidlem / nástavbou s chybějícími nebo nefunkčními bezpečnostními zařízeními,
- nedodržení postupů, výstrah nebo zákazů uvedených v uživatelské příručce vozidla nebo v dokumentaci sub-dodavatele,
- neautorizovaný zásah nebo modifikace vozidla/nástavby,
- nedostatečná kontrola dílu podléhajících opotřeбенí, znečištění, koroze a vady, které vzniknou v důsledku nesprávné manipulace nebo vnějších vlivů,
- opožděné nebo nevhodné opravy jednotlivých komponentů vozidla, nástavby,
- případy škod způsobených nehodami, vnějšími vlivy nebo vyšší mocí..

Dále se záruka nevztahuje na přiměřené opotřeбенí přívěsu/nástavby, brzdového obložení a pneumatiky – pokud nedošlo k nadměrnému opotřeбенí, nebo poškození vlivem chybné funkce jiných komponentů. Práce spojené s běžnou údržbou dle návodu k údržbě a seřízení, spotřební materiál jako žárovky, skla, eventuálně na komponenty, na které kupující obdržel slevu a nad rozsah uvedený v těchto záručních podmínkách.

Záruka se vztahuje na vady materiálu a provedení. Za cizí výrobky (hydraulika, elektronika) ručíme jen v rámci záruky příslušného výrobce. Během záruční doby se vady provedení a materiálu bezplatně odstraňují výměnou nebo opravou postižených součástí. Jiná práva, respektive práva nad tento rámec, např. nároky na odstoupení od smlouvy, snížení ceny nebo náhradu škod, které nevzniknou na předmětu dodávky, jsou výslovně vyloučena. Záruční výkony provádějí autorizované servisy nebo přímo výrobce.

Kupující je povinen uplatnit odpovědnost za vady u prodávajícího písemně ihned. Veškeré závady a poruchy musí být nahlášeny a odstraněny bez odkladu, aby se nestaly příčinou dalších škod. Vadu, na kterou byla oprávněně uplatněna odpovědnost, za výrobce odstranit nejpozději do 30 dnů od písemného oznámení o vadě.

Kupující je povinen přistavit přívěs/nástavbu k opravě bez odkladu do 10 dnů od vyzvání k přistavení přívěsu/nástavby. Po přistavení a předložení dokladů nutných pro uznání záruční opravy (předávací protokol – záruční list, servisní list), sepiše zástupce prodejce zápis o vadách, jehož kopii obdrží kupující. Přívěs/nástavba je přistavena k opravě na náklady provozovatele. V případě, že bude zjištěno, že uplatňování odpovědnosti za vady není oprávněné, hradí kupující veškeré náklady spojené se zjištěním, popřípadě s odstraněním vady. Na vady zjevné musí být odpovědnost za vady uplatněna při převzetí předmětu smlouvy, jinak právo z odpovědnosti za vady zaniká.

Výrobce neodpovídá za vady na přípojném vozidle/nástavbě které kupující uplatní po uplynutí lhůty uvedené v § 2165 zákona č. 89/2012 Sb. a dále v § 2167 tohoto zákona.

Záruka zaniká:

- uplynutím záruční doby,
- nepřistavením přívěsu/nástavby k předepsaným servisním prohlídkám dle plánu prohlídek,
- nepřistavením přívěsu/nástavby na záruční opravu do 10 dnů po vyzvání,
- v důsledku přetěžování přívěsu/nástavby nad údaje zapsané v TP,
- použitím přívěsu/nástavby k jinému účelu, než pro který byl určen,
- zaviněním kupujícího, třetích osob nebo vyšší mocí,

- násilným zásahem, neodborným zásahem, opravou či úpravou přívěsu/nástavby mimo výrobce nebo pověřenou opravnu,
- jestliže byly na konstrukci přívěsu / nástavby nebo agregátech provedeny opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu výrobce, viz kapitola 3.1 tohoto návodu,
- došlo-li k poškození havárií nebo jinou dopravní nehodou, která nebyla prokazatelně zapříčiněna vadou přívěsu,
- jestliže porucha, vada či poškození přívěsu/nástavby bylo způsobeno nedostatečnou péčí nebo zanedbáním a neplněním povinností uživatele dle návodu k obsluze a údržbě.

7. PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1

SERVISNÍ LIST NÁSTAVBY

výrobní číslo nástavby: _____

DATUM SERVISNÍ PROHLÍDKY	ZÁPIS O SERVISNÍ PROHLÍDCE	RAZÍTKO A PODPIS

8. SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1. výrobní štítek dokončeného vozidla	8
Obrázek 2. štítek upozornění na manipulaci s mechanismy nástavby	9
Obrázek 3. spínač čerpadla	11
Obrázek 4. manipulace s korbou nástavby – zvedání korby	13
Obrázek 5. manipulace s korbou nástavby - sklápění korby	14
Obrázek 6. manipulace se zadními vraty	15
Obrázek 7. manipulace s odklopným čelem ve svislé poloze	16
Obrázek 8. natáhnutí střechy nástavby	17
Obrázek 9. sejmutí střechy nástavby	18
Obrázek 10. hydraulický rozvaděč	20
Obrázek 11. hydraulický naviják	22
Obrázek 12. manipulace s navijákem za pomoci dálkového ovládání	24
Obrázek 13. manipulace nouzová s hydraulickým navijákem	25
Obrázek 14. zdvihání hydraulického bočního podavače	27
Obrázek 15. vysypání nádoby hydraulického bočního podavače	28

9. SEZNAM TABULEK

Tabulka 1. mazací plán

15



G.T.S. Poběžovice, spol s.r.o.

Tel. : +420 724 518 782

E-mail : vyroba@gts-pce.cz

Adresa : Žižkova 188, 345 22 Poběžovice

