



MANUÁL

VALNÍKOVÉ NÁSTAVBY
(PLATO, PLOŠINA, OTEVŘENÝ VALNÍK)

OBSAH:

1.	PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU	2
2.	POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU	3
3.	BEZPEČNOST	4
3.1	Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nástavby	4
3.2	Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy	5
3.3	Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví	5
3.4	Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení	6
4.	PLATO	7
4.1	Charakteristika nástavby	7
4.1.1	Identifikace nástavby	7
4.2	Technický popis a obsluha nástavby	8
4.2.1	Rám nástavby	8
4.2.2	Ložná plocha nástavby	8
4.2.3	Přední čelo nástavby	10
4.2.4	Obvodový lem	10
4.2.5	Elektroinstalace	11
4.2.6	Zařízení na nástavbě	11
4.2.7	Uchycení kontejneru na nástavbu	13
4.2.8	Složení kontejneru z nástavby	14
5.	PLOŠINA	15
5.1	Charakteristika nástavby	15
5.1.1	Identifikace nástavby	15
5.2	Technický popis a obsluha nástavby	16
5.2.1	Rám nástavby	16
5.2.2	Ložná plocha nástavby	16
5.2.3	Přední čelo nástavby	17
5.2.4	Obvodový lem	17
5.2.5	Elektroinstalace	18
5.2.6	Zařízení na nástavbě	19
6.	OTEVŘENÝ VALNÍK	27
6.1	Charakteristika nástavby	27
6.1.1	Identifikace nástavby	27
6.2	Technický popis a obsluha nástavby	28
6.2.1.	Rám nástavby	28
6.2.2	Ložná plocha nástavby	28
6.2.3	Sloupky, bočnice a čela nástavby	29
6.2.4	Obvodový lem	32
6.2.5	Elektroinstalace	33
6.2.6	Zařízení na nástavbě	33
7.	NAKLÁDKA A UPEVNĚNÍ NÁKLADU	35
7.1	Všeobecné požadavky	35
7.2	Upevnění nákladu	35
8.	ÚDRŽBA A SERVIS NÁSTAVBY	37
8.1	Servisní plán	37
9.	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO NÁSTAVBY	38
10.	PŘÍLOHY	41
11.	SEZNAM OBRÁZKŮ	43



1. PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU

Vážený uživateli,
předkládáme Vám tento manuál určený k obsluze, provozu a údržbě nové nástavby, kterou jste přejal do užívání. Tento manuál přispívá svým obsahem ke správnému, efektivnímu, bezpečnému a hospodárnému provozu nástavby. Jako uživatel



nástavby jste povinen tento manuál prostudovat a odvrátit tak nebezpečí vzniklé nesprávným používáním a provozem. Další důležité informace, které byste měl jako uživatel této nástavby respektovat, jsou uvedeny v manuálech pro dílčí zařízení nástavby a v technickém průkazu vozidla. Během užívání, provozu, údržby Vaší nástavby postupujte prosím dle ustanovení zmíněných v tomto manuálu.

Nerespektování pokynů v manuálu se může odrazit v podobě hmotných škod na Vaší nástavbě nebo ohrožení zdraví či života. V tomto případě by taktéž mohlo následovat i zamítnutí reklamace ze strany naší společnosti, je-li nástavba ještě v záruční době. Pro případ jakýchkoliv požadavků, v záruční i pozáruční době, jsou Vám k dispozici naše servisní střediska po celé České republice. Jejich výčet s kontakty naleznete na našich webových stránkách (www.gts-pobezovice.cz).

2. POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU



Tento symbol upozorňuje na skutečnost podpůrné informace, která doplňuje probíranou problematiku. Nerespektování tohoto pokynu může vést k nesprávnému počínání personálu či k materiálním škodám.



Tento symbol upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která může mít za následek materiální škody i újmu na zdraví.



Tento symbol upozorňuje na bezprostřední podpůrnou informaci pro provoz přívěsu. Jejím nedodržením může dojít k ohrožení na životě osob.

3. BEZPEČNOST

Tato uživatelská a servisní příručka je uspořádána dle jednotlivých sekcí pro provoz nastavby do kapitol a obsahuje důležité bezpečnostní pokyny. Pokyny je nutné se řídit, dodržovat je a neodchylovat se od nich! Každý uživatel nastavby si musí tuto příručku přečíst před užíváním nastavby a pochopit tak všechny souvislosti zde uvedené. Ty mají za účel dodržování bezpečnostních pokynů. Uživatel a provozovatel nastavby se tak zavazují k dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu.

3.1 Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nastavby

Každá osoba, která bude mít tuto nastavbu v užívání, si musí před započítím užívání nastavby přečíst tento uživatelský manuál. Jednotlivé postupy zmíněné v následujících kapitolách musí být danou osobou pochopeny, dodržovány a akceptovány. Osoba, jež bude tuto nastavbu používat, musí být náležitě upozorněna provozovatelem na dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu. Tento manuál přechovávejte v prostoru vozidla a předejte jej náležitě novému uživateli, uživatelům. Dbejte prosím na to, aby nastavbu neužíval nikdo bez odborných znalostí. Dbejte na to, aby pokyny umístěné na nastavbě zůstávaly dobře čitelné. Veškeré chybějící a poškozené tabulky je třeba okamžitě vyměnit!



Dodatečná montáž přídatného zařízení obdobně jako úpravy a změny na nastavbě provedené bez písemného souhlasu společnosti G.T.S. Pobežovice, spol. s.r.o. jsou nepřípustné, zakázané a vedou ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti výrobce za její technické vlastnosti, bezpečnost provozu a spolehlivost.



Provozovatel nastavby se zavazuje k určení zodpovědných osob, které budou odpovídat za provoz, údržbu, opravy a čištění nastavby. Provozovatel se zavazuje školit personál obsluhy v pravidelných intervalech pro bezpečnou manipulaci. Tato školení musí být náležitě zaprotokolována!

3.2 Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy

Každý uživatel této nastavby si musí přečíst a pochopit tento uživatelský manuál před uvedením nastavby do běžného provozu. Obsluhu nastavby smí provádět výhradně personál s odpovídající kvalifikací a proškolením! Personál musí být seznámen se všemi bezpečnostními pokyny a s odpovídajícími opatřeními k provádění obsluhy, údržby a čištění.



Před každou jízdou je třeba provést kontrolu.

Je nutné zabránit uvedení do provozu nepovolanou osobou při provádění údržbářských a jiných prací!

3.3 Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví

V závislosti na provádění prací s nastavbou a v závislosti na druhu nákladu může být nutné použít jinou ochranu výstroj. Problematiku osobních ochranných pracovních prostředků vymezuje příslušná legislativa, tj.:

- **zákon o odpadech č. 185/2001** ve znění pozdějších předpisů,
- **nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky pro poskytování osobních pracovních prostředků,
- **nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
- **zákon 262/2006 Sb.** (především §101 a § 102 týkající se předcházení ohrožení života a zdraví při práci, §103 týkající se povinnosti zaměstnavatele, práva a povinnosti zaměstnance, §104 uvádějící osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čistící a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje, § 106 zmiňující práva a povinnosti zaměstnance).

3.4 Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení

Jiná nebezpečí spojená s užíváním nástavby jsou definována v zákonných předpisech, tj.:

- **vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- **katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb.**,
- **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech,
- **vyhláška č. 209/2018 Sb.**,
- **směrnice Evropského parlamentu a Rady EU 2015/719**,
- **směrnice Rady 92/106/EHS**

4. PLATO

4.1 Charakteristika nástavby

Nástavba se montuje na zákazníkem dodaný podvozek určený k dostavbě.


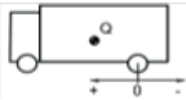
Tato nástavba je určena pro upevňování a přepravu standardizovaných výměnných kontejnerů, dle ISO 1496, EN 284, EN 452 po zpevněných komunikacích.

4.1.1 Identifikace nástavby

Identifikátorem nástavby je výrobní štítek dokončeného vozidla.

4.1.1.1 Výrobní štítek dokončeného vozidla.

Je umístěn na rámu podvozku vozidla předepsaným způsobem, tj. vpravo vpředu na šasi podvozku nástavby. Tento štítek obsahuje identifikační údaje o nástavbě, výrobní číslo a typ nástavby spolu s požadovanou polohou těžiště nákladu a údaje maximálních hodnot pro zapojení přívesu.

		Poběžovice spol s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 Jinočany 252 25/ Czech Republic	
TYP:	G.T.S. Poběžovice spol s r.o.		
VÝROBNÍ ČÍSLO:	04-N2-001		
	0164SBM10355		
POLOHA TĚŽIŠTĚ NÁSTAVBY:	Q [mm]		
OD:	100		
DO:	-500		
MAX. HODNOTY PRO ZAPOJENÍ PŘÍVESU:	max.11t	max.11t	
V [kN]	-	35	
S [kg]	-	1000	

VS01-N-004

Obrázek 1 výrobní štítek dokončeného vozidla – plato



Výrobní a jiné štítky na nástavbě se nesmí odstraňovat, zakrývat nebo poškozovat!

4.2 Technický popis a obsluha nástavby

4.2.1 Rám nástavby

Rám nástavby je upevněn na podvozek vozidla šrouby. Rám nástavby samotné je svařené dohromady ze dvou hlavních a dvou okrajových podélníků, příček a čela předního a zadního. Existují dva typy provedení rámu, které se od sebe liší zejména použitým materiálem.

4.2.1.1 Hliníkový rošt

Je sestaven z hliníkových profilů s integrovanými kotevními oky v obvodovém lemu. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 3,5t do 12t.

4.2.1.2 Ocelový rošt

Je sestaven z ocelových profilů ve variantě vysoká, střední, nízká skladba. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 12t do 26t.

4.2.2 Ložná plocha nástavby

Podlaha nástavby je zkonstruována pomocí překližky s protismykovou úpravou povrchu.



Obrázek 2 Ložná plocha – plato



Je zakázáno se na ložné ploše nástavby pohybovat během jízdy, během nakládky a vykládky!



Během práce s nástavbou musí být obsluha vybavena osobními ochrannými prostředky! Velmi důležité jsou zejména prostředky reflexních oděvů, kuželů a světelných zařízení! Práce na platě smí provádět pouze proškolený personál! Práce se zařízeními na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál!



Před zahájením nakládky nebo vykládky dbejte zvýšené pozornosti a ujistěte se, zda nejsou v bezprostřední blízkosti nepovolané osoby. Před zahájením prací s platem a zařízeními na nástavbě zajistěte vozidlo proti pohybu!



Montování dalších zařízení na nástavbu a provádění jakýchkoliv dalších změn na nástavbě je zakázáno! Je přísně zakázáno demontovat jakákoliv zařízení umístěná na nástavbě!



Dodržujte maximální zatížení nástavby a zatížení jednotlivých náprav! V případě překročení hmotností hrozí poškození nástavby, vozidla a také přetížení brzdové soustavy vozidla a následný pokles její účinnosti!

4.2.3 Přední čelo nástavby

Nástavba variantně lze s i bez předního čela nástavby.

4.2.4 Obvodový lem

Nástavby G.T.S. jsou vybaveny vnějším obvodovým lemem.

Existují 4 typy obvodových lemů:

- multi-lem Inn, kdy přípeňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 100mm odstupech,
- multi-lem standardní, kdy přípeňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 100mm odstupech,
- multi-lem zkosený, kdy přípeňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 250mm odstupech,
- standardní lem pro kotevní oka, dle požadavku zákazníka cca po 800mm odstupech.



Přípeňovací otvory mohou být zatíženy po 2000 daN (kg), přičemž na délku 1000 mm smí zatížení činit celkem 8000 daN (kg).



Pro multi-lem Inn používejte vázací popruhy výhradně s ohnutými háky.



Upevnění a zabezpečení nákladu řeší normy ČSN EN 12195, dále ČSN EN 12640.

4.2.5 Elektroinstalace

Napětí je variantně 12V nebo 24 V, stejnosměrné, zdrojem je soustava podvozku automobilu.

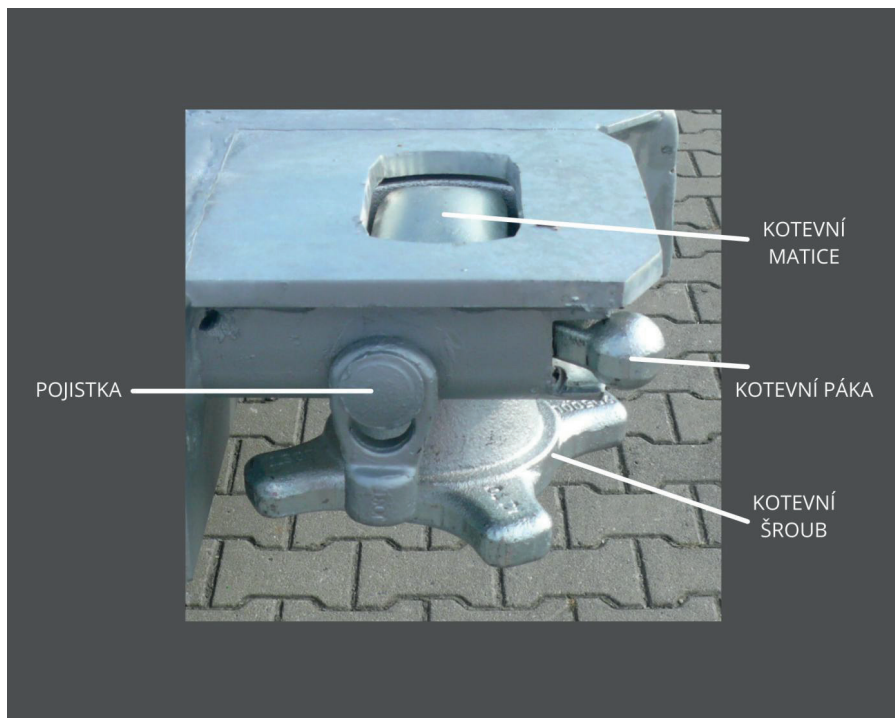
4.2.6 Zařízení na nástavbě

4.2.6.1 Twistlock zámek pro uchycení kontejneru

Pokud se jedná o plošinu, která je účelově vyrobena pro uchycení výměnných kontejnerů dle ISO 1496, EN 284, EN 452, na všech 4 okrajových stranách nástavby se nachází twistlock zámkové zařízení pro uchycení kontejneru. Zámky spojují kontejnery s nosným vozidlem.



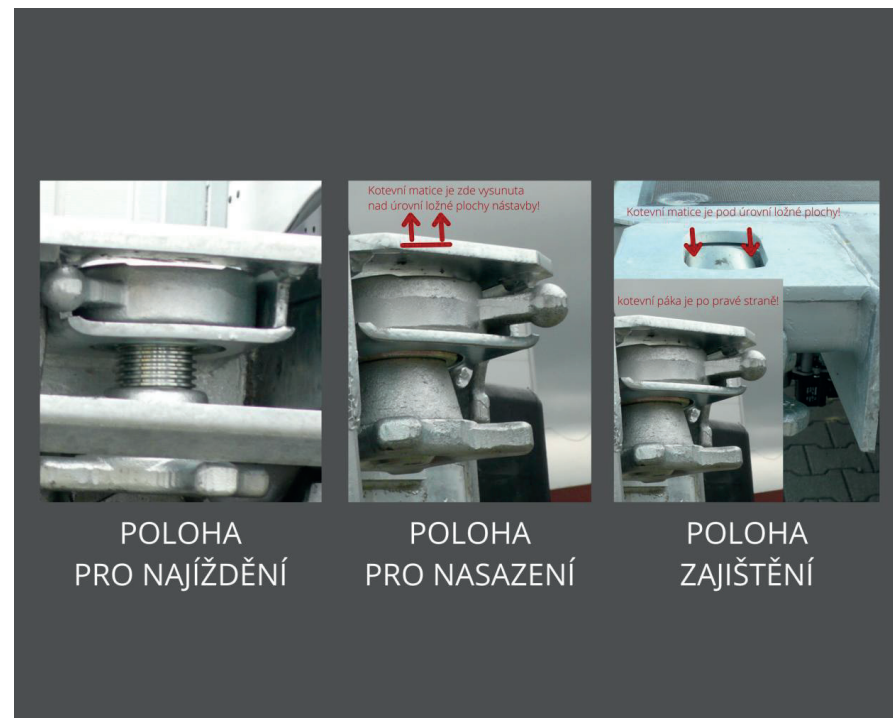
Obrázek 3 Twistlock zámkové zařízení na nástavbě



Obrázek 4 Popis twistlock zámku

Polohy twistlock zámku:

- a) poloha pro najíždění – kotevní páka twistlock zámku je v poloze vlevo, šroub zapadlý, matice povolena.
- b) poloha pro nasazení – z polohy pro najíždění nadzvedněte zespod matici se šroubem, a zároveň přesuňte kotevní páku do polohy vpravo, matici dotáhněte. Kotevní šroub je nyní vysunut nad dosedací ložnou plochu.
- c) poloha zajištění – z polohy pro nasazení povolte matici tak, aby se dala matice se šroubem nadzvednout a otočit v protisměru hodinových ručiček o 90°. Matici pevně dotáhněte pomocí klíče na utahování kotevního šroubu.



Obrázek 5 Polohy twistlock zámku

4.2.7 Uchycení kontejneru na nástavbu



Bezprostředně před naložením kontejneru na nástavbu se ujistěte, zda kontejner odpovídá normě určené pro toto provedení nástavby! Naložení a vyložení kontejneru provádějte pouze na zpevněném podkladu bez terénních nerovností!

- 1) Zkontrolujte, zda kontejner odpovídá normám určeným pro toto provedení nástavby a zkontrolujte funkčnost všech 4 twistlock zámků po stranách nástavby.
- 2) Vozidlo zabezpečte proti pohybu parkovací brzdou na zpevněném podkladu bez terénních nerovností.
- 3) Nastavte twistlock zámky do polohy pro nasazení. Kontejner smí být nyní naložen.

4) Zkontrolujte uchycení kontejneru a uveďte twistlock zámky do polohy zajištění z polohy pro nasazení. Povolte matici otočného zámku tak, aby se dala nadzvednout a otočte v protisměru hodinových ručiček o 90°. Matici pevně dotáhněte pomocí klíče na utahování kotevního šroubu.

4.2.8 Složení kontejneru z nástavby

- 1) Vozidlo zabezpečte proti pohybu parkovací brzdou na zpevněném podkladu bez terénních nerovností.
- 2) Odjistěte pojistku a zajišťovací páku do polohy pro najíždění.
- 3) Po složení kontejneru uveďte twistlock zámky do polohy pro nasazení.



Při přepravě bez kontejneru používejte polohu pro nasazení! Při přepravě musí být každá poloha zajištěna pojistkou!

5 PLOŠINA

5.1 Charakteristika nástavby

Nástavba se montuje na zákazníkem dodaný podvozek určený k dopravě.



Tato nástavba je určena k přepravě automobilů a jiných zařízení, strojů.

5.1.1 Identifikace nástavby

Identifikátorem nástavby je výrobní štítek dokončeného vozidla.

5.1.1.1 Výrobní štítek dokončeného vozidla.

Je umístěn na rámu podvozku vozidla předepsaným způsobem, tj. vpravo vpředu na šasi podvozku nástavby. Tento štítek obsahuje identifikační údaje o nástavbě, výrobní číslo a typ nástavby spolu s požadovanou polohou těžiště nákladu a údaje maximálních hodnot pro zapojení přívěsu.

		Poběžovice spol s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 Jinočany 252 25/ Czech Republic	
		G.T.S. Poběžovice spol s r.o. PH-53 *0153ABM12353*	
TYP:			
VÝROBNÍ ČÍSLO:			
POLOHA TĚŽIŠTĚ NÁSTAVBY:	Q [mm]		
OD:	-		
DO:	-		
MAX. HODNOTY PRO ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU:	max.3t	max.3t	
V [kN]	-	-	
S [kg]	-	140	

Obrázek 6 výrobní štítek dokončeného vozidla - plošina



Výrobní a jiné štítky na nástavbě se nesmí odstraňovat, zakrývat nebo poškozovat!

5.2 Technický popis a obsluha nástavby

5.2.1 Rám nástavby

Rám nástavby je upevněn na podvozek vozidla šrouby. Rám nástavby samotný je svařen dohromady ze dvou hlavních a dvou okrajových podélníků, příček a čela předního a zadního. Existují dva typy provedení rámu, které se od sebe liší zejména použitým materiálem.

5.2.1.1 Hliníkový rošt

Je sestaven z hliníkových profilů s integrovanými kotevními oky v obvodovém lemu. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 3,5t do 12t.

5.2.1.2 Ocelový rošt

Je sestaven z ocelových profilů ve variantě vysoká, střední, nízká skladba. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 12t do 26t.

5.2.2 Ložná plocha nástavby

Podlaha nástavby je zkonstruována pomocí děrovaného protiskluzového profilu



Obrázek 7 Ložná plocha – plošina



Je zakázáno se na ložné ploše nástavby pohybovat během jízdy, během nakládky a vykládky!



Během práce s nástavbou musí být obsluha vybavena osobními ochrannými prostředky! Velmi důležité jsou zejména prostředky reflexních oděvů, kuželů a světelných zařízení!

Práce na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál! Práce se zařízeními na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál!



Před zahájením nakládky nebo vykládky dbejte zvýšené pozornosti a ujistěte se, zda nejsou v bezprostřední blízkosti nepovolané osoby. Před zahájením prací s nástavbou a zařízeními na plošině zajistěte vozidlo proti pohybu!



Montování dalších zařízení na plošinu a provádění jakýchkoliv dalších změn na plošině je zakázáno! Je přísně zakázáno demontovat jakákoliv zařízení umístěná na nástavbě!



Dodržujte maximální zatížení nástavby a zatížení jednotlivých náprav! V případě překročení hmotností hrozí poškození nástavby, vozidla a také přetížení brzdové soustavy vozidla a následný pokles její účinnosti!

5.2.3 Přední čelo nástavby

Přední čelo je sestaveno z hliníkové hrazdy s posuvným úchytem pro navigák a LED osvětlení. Přední čelo je lakované barvou RAL.

5.2.4 Obvodový lem

Nástavby G.T.S. jsou vybaveny vnějším obvodovým lemem.

Existují 4 typy obvodových lemů:

- multi-lem Inn, kdy přípevňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 100mm odstupech,
- multi-lem standardní, kdy přípevňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 100mm odstupech,
- multi-lem zkosený, kdy přípevňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 250mm odstupech,
- standardní lem pro kotevní oka, dle požadavku zákazníka po cca 800mm odstupech.



Přípevňovací otvory mohou být zatíženy po 2000 daN (kg), přičemž na délku 1000 mm smí zatížení činit celkem 8000 daN (kg).



Pro multi-lem Inn používejte vázací popruhy výhradně s ohnutými háky.



Upevnění a zabezpečení nákladu řeší normy ČSN EN 12195, dále ČSN EN 12640.

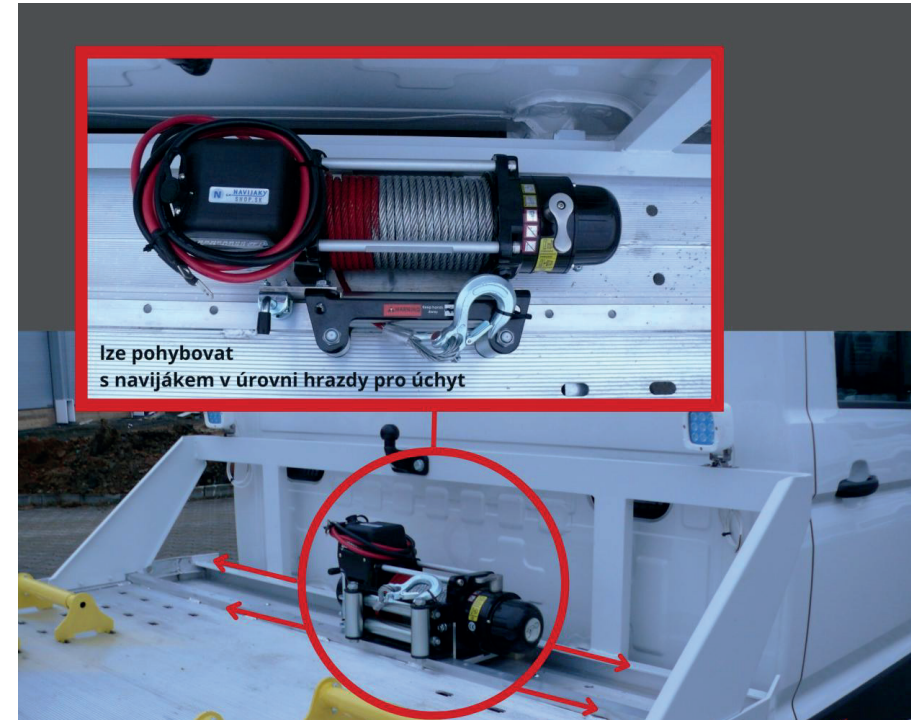
5.2.5 Elektroinstalace

Napětí je variantně 12V nebo 24 V, stejnosměrné, zdrojem je soustava podvozku automobilu.

5.2.6 Zařízení na nástavbě

5.2.6.1 Naviják

Naviják slouží k usnadnění manipulace při nakládce a je umístěn za čelem nástavby. S navijákem lze manipulovat v hliníkové hrazdě, která slouží pro uchycení navijáku po celé šířce nástavby. Podrobnější informace viz manuál výrobce.



Obrázek 8 naviják

V případě manipulace s navijákem je nutné:

a) aby vozidlo bylo zajištěno parkovací brzdou proti pohybu.



Nakládku za pomoci navijáku provádějte zásadně ve stavu, kdy je vozidlo zajištěno parkovací brzdou proti pohybu! Dbejte rovnoměrného rozložení nákladu!



Před manipulací s navijákem se ujistěte, že nikdo nestojí v dráze taženého břemene! Před nakládkou a vykládkou pomocí navijáku prověřte stav a pevnost vozovky!

5.2.6.2 Nájezdy

Nájezdy, jsou-li součástí nástavby, jsou uloženy po levé straně nástavby, po odklopení boční podjezdové zábrany proti podjetí se k nim obsluha bezpečně dostane.

5.2.6.2.1 Manipulace s boční podjezdovou zábranou proti podjetí



Jízda s vyklopenou zábranou proti bočnímu podjetí je nepřipustná!

Odklopení zábrany směrem nahoru

- Uvolněte pojistky zábrany proti podjetí z vnějších stran (levá a pravá strana), poté zábranu nadzvedněte.
- Nadzvednutou zábranu směrem nahoru zajistěte pojistkami po levé i pravé straně ve výklopné poloze.

Sklopení zábrany směrem dolů

- Zábranu proti podjetí mírně nadzvedněte a uvolněte pojistky zábrany proti podjetí.
- Sklopte zábranu směrem dolů.
- Zajistěte zábranu proti podjetí pojistkami, je-li sklopena směrem dolů.



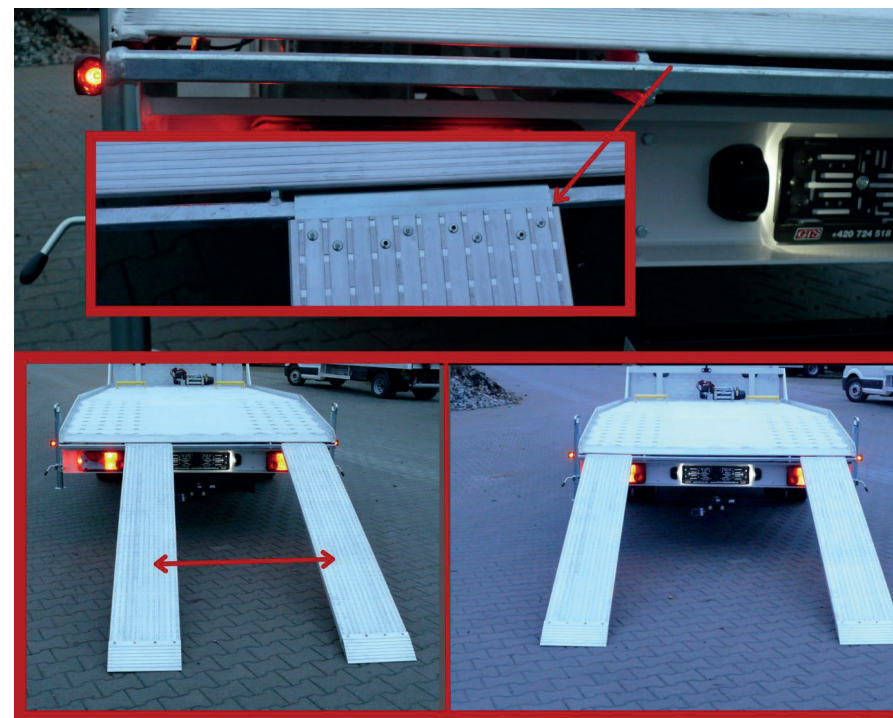
Obrázek 9 uložení nájezdů a manipulace s boční podjezdovou zábranou – odklopení směrem nahoru



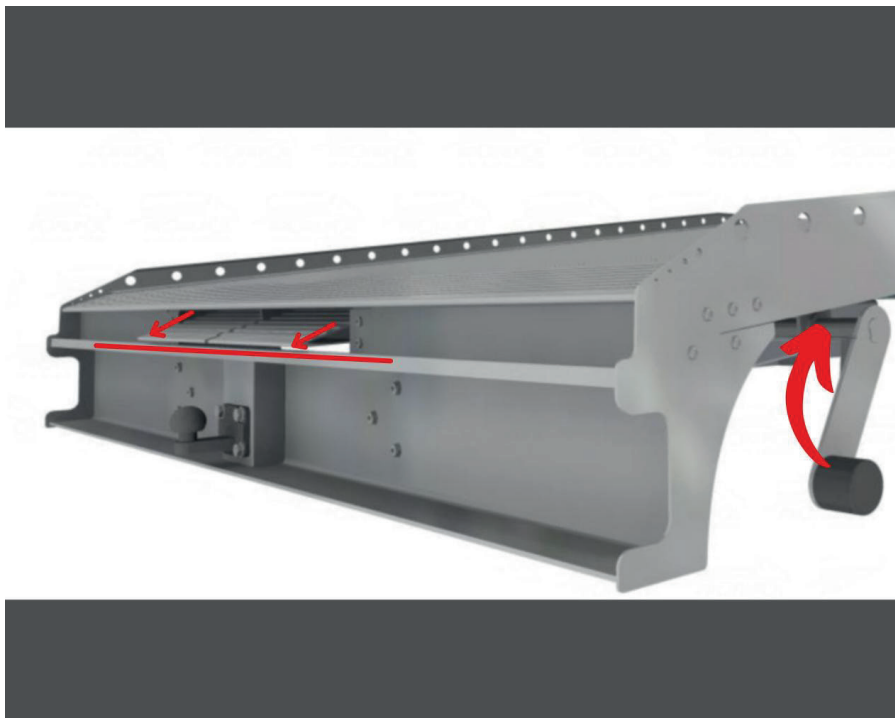
Obrázek 10 manipulace s boční podjezdovou zábranou – sklopení směrem dolů

5.2.6.2.2 Manipulace s nájezdy

- a) Nájezdy vyjměte z uložení pod boční zábranou proti podjetí ve výklopné poloze.
- b) Nájezd zavěste po levé i pravé straně za hranu k tomu určenou na zádi nástavby.
- c) Nájezd přizpůsobte průřezní šířce pro nakládku dvoustopého vozidla.
- d) U některých plošin lze nájezdy v této fázi zabezpečit proti vyskočení centrálním zajištěním nájezdů (pojistkou) a to otočením směrem nahoru.



Obrázek 11 Manipulace s nájezdy



Obrázek 12 centrální zajištění nájezdů proti vyskočení



Dodržujte maximální zatížení nájezdů!

Před nakládkou nezapomeňte vysunout mechanické opěry se skokovým nastavením!

5.2.6.3 Mechanické opěry

Mechanické opěry jsou namontovány vzadu, po jedné na konci každého podélníku rámu. Opěry slouží ke stabilizaci, ochraně náprav a rámu při nakládce a vykládce. Opěry dle specifikace nástavby se skokovým nastavením, pevné.



Obrázek 13 mechanické opěry se skokovým nastavením

Postup vysunutí mechanické opěry se skokovým nastavením:

- a) uvolněte pojistku aretačního čepu. Pojistkou otočte.
- b) výsuvnou část opěry uchopte jednou rukou, druhou rukou vytáhněte aretační čep.

c) vysunutím volné části opěry nastavte požadovanou délku opěry, opěry musí být v kontaktu se zemí,

d) aretační čepem s rukojetí otočte pro zabezpečení opěry ve vysunutě poloze.

Postup zasunutí mechanické opěry se skokovým nastavením:

a) Pojistkou aretačního čepu s rukojetí otočte nahoru pro uvolnění pojistky.

b) výsuvnou část mechanické opěry zvedněte směrem nahoru a zasuňte ji zcela do části pevné,

c) aretační čepem otočte pro zabezpečení opěry v zasunutě poloze.

5.2.6.4 Hydraulický nakládací jeřáb

Hydraulický nakládací jeřáb slouží k usnadnění manipulace při nakládce a je umístěn za kabinou vozidla. Manipulace viz manuál k zařízení.

5.2.6.5 Zakládací klín pro plošinu

Toto zařízení slouží pro zamezení pohybu převáženého nákladu po nástavbě během jízdy, chrání před náhodným nárazem.



Obrázek 14 Zakládací klín pro plošinu

6. OTEVŘENÝ VALNÍK



6.1 Charakteristika nástavby

6.1.1 Identifikace nástavby

Identifikátorem nástavby je výrobní štítek dokončeného vozidla.

6.1.1.1 Výrobní štítek dokončeného vozidla

Je umístěn na rámu podvozku vozidla předepsaným způsobem, tj. vpravo vpředu na šasi podvozku nástavby. Tento štítek obsahuje identifikační údaje o nástavbě, výrobní číslo a typ nástavby spolu s požadovanou polohou těžiště nákladu a údaje maximálních hodnot pro zapojení přívěsu.

 Poběžovice spol s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 Jinočany 252 25/ Czech Republic		G.T.S. Poběžovice spol s r.o.	
		VO-63	
TYP:	*0263SBM07145*		
VÝROBNÍ ČÍSLO:			
POLOHA TĚŽIŠTĚ NÁSTAVBY:	Q [mm]		
OD:	1500		
DO:	1600		
MAX. HODNOTY PRO ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU:	max.18t	max.14t	
V [kN]	-	35	
S [kg]	-	1000	

VS01-N-004

Obrázek 15 Výrobní štítek dokončeného vozidla - otevřený valník



Výrobní a jiné štítky na nástavbě se nesmí odstraňovat, zakrývat nebo poškozovat!

6.2 Technický popis a obsluha nástavby

6.2.1 Rám nástavby

Rám nástavby je upevněn na podvozek vozidla šrouby. Rám nástavby samotný je svařen dohromady ze dvou hlavních a dvou okrajových podélníků, příček a čela předního a zadního. Existují dva typy provedení rámu, které se od sebe liší zejména použitým materiálem.

6.2.1.1 Hliníkový rošt

Je sestaven z hliníkových profilů s integrovanými kotevními oky v obvodovém lemu. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 3,5t do 12t.

6.2.1.2 Ocelový rošt

Je sestaven z ocelových profilů ve variantě vysoká, střední, nízká skladba. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 12t do 26t.

6.2.2 Ložná plocha nástavby

Podlaha nástavby je zkonstruována pomocí překližky oboustranně foliované s protismykovou úpravou. Překližka má také protiskuzovou a protismykovou úpravu povrchu. Překližka může být v tloušťce od 15mm do 30mm dle zvolené zatížitelnosti podlahy zbožím.



Obrázek 16 Ložná plocha - otevřený valník



Je zakázáno se na ložné ploše nástavby pohybovat během jízdy, během nakládky a vykládky!



Během práce s nástavbou musí být obsluha vybavena osobními ochrannými prostředky! Velmi důležité jsou zejména prostředky reflexních oděvů, kuželů a světelných zařízení!

Práce na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál! Práce se zařízeními na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál!



Před zahájením nakládky nebo vykládky dbejte zvýšené pozornosti a ujistěte se, zda nejsou v bezprostřední blízkosti nepovolané osoby. Před zahájením prací s nástavbou a zařízeními na plošině zajistěte vozidlo proti pohybu!



Montování dalších zařízení na plošinu a provádění jakýchkoliv dalších změn na plošině je zakázáno!

Je přísně zakázáno demontovat jakákoliv zařízení umístěná na nástavbě!



Dodržujte maximální zatížení nástavby a zatížení jednotlivých náprav! V případě překročení hmotností hrozí poškození nástavby, vozidla a také přetížení brzdové soustavy vozidla a následný pokles její účinnosti!

6.2.3 Sloupky, bočnice a čela nástavby

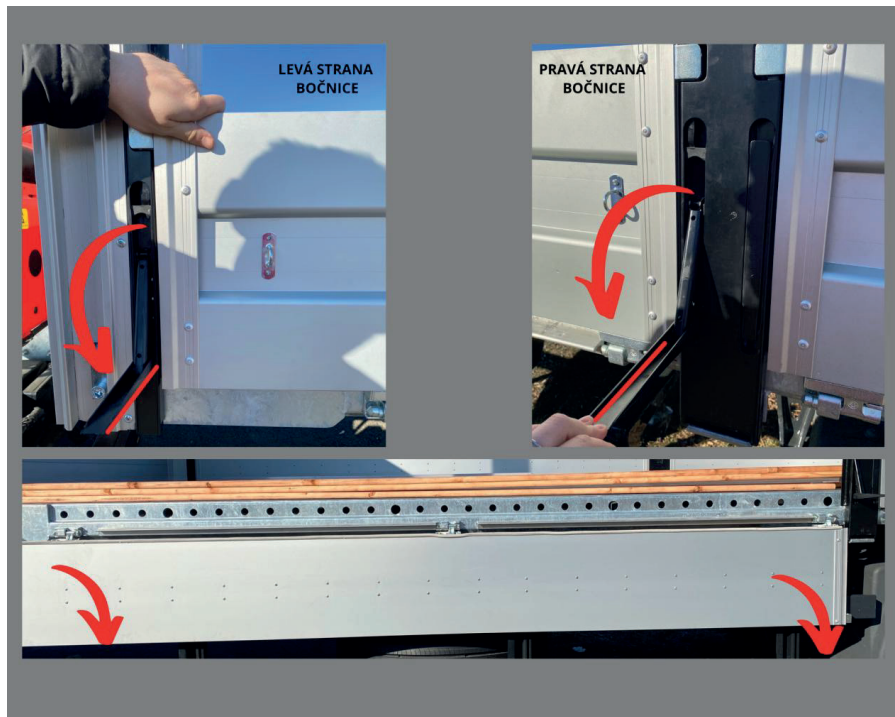
Přední sloupky ocelové/hliníkové, středové vyztužené a zadní sloupky ocelové/hliníkové a výklopné.

Bočnice nástavby jsou hliníkové sklopné.

Přední čelo nástavby je hliníkové/ocelové s hliníkovou výplní nebo výplní z voděodolné překližky.

6.2.3.1 Odklopení bočnice směrem dolů

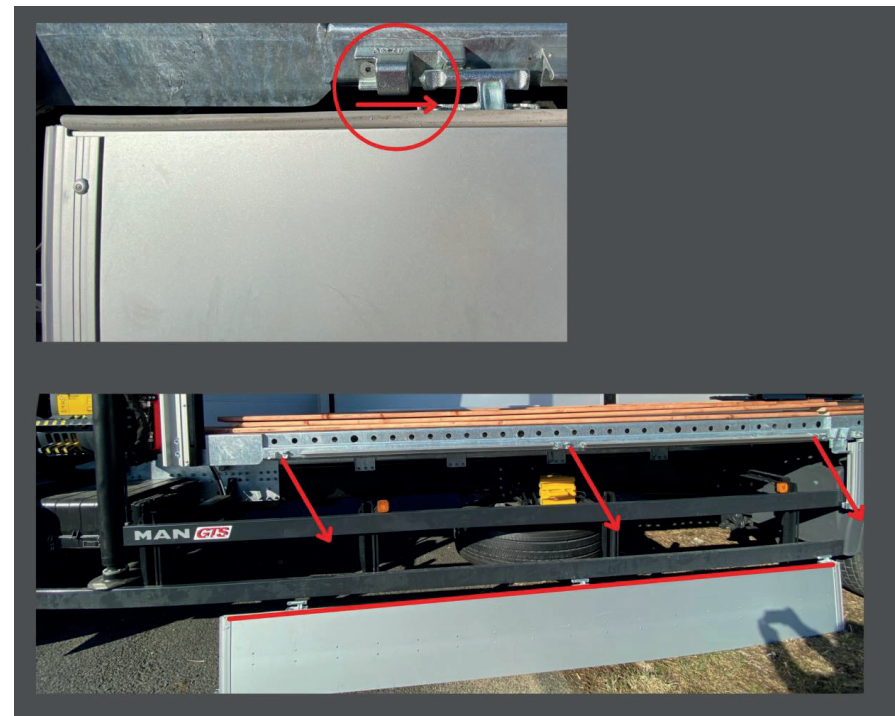
- 1) Odjistěte sloupek po obou stranách bočnice.
- 2) Bočnici odklopte směrem dolů.



Obrázek 17 Odklopení bočnice směrem dolů

6.2.3.2 Odejmутí bočnice

- 1) Bočnici uchopte ve vodorovné poloze.
- 2) Odjistěte bočnici z pantů odtlačení bočnice ve vodorovné poloze vpravo.
- 3) Bočnici sejměte.



Obrázek 18 Odejmутí bočnice

6.2.3.3 Odejmутí sloupku

- 1) Sloupek uchopte, madla po levé a pravé straně sloupku uveďte do polohy směrem dolů.
- 2) Sloupek vyhákněte a odejměte.



Obrázek 19 Odejmutí sloupku

6.2.4 Obvodový lem

Nástavby G.T.S. jsou vybaveny vnějším obvodovým lemem.

Existují 4 typy obvodových lemů:

- multi-lem Inn, kdy přípevňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 100mm odstupech,
- multi-lem standardní, kdy přípevňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 100mm odstupech,
- multi-lem zkosený, kdy přípevňovací otvory jsou rozmístěné po celé délce vozidla ve 250mm odstupech,
- standardní lem pro kotevní oka, dle požadavku zákazníka cca po 800mm odstupech.



Přípevňovací otvory mohou být zatíženy po 2000 daN (kg), přičemž na délku 1000 mm smí zatížení činit celkem 8000 daN (kg).



Pro multi-lem Inn používejte vázací popruhy výhradně s ohnutými háky.



Upevnění a zabezpečení nákladu řeší normy ČSN EN 12195, dále ČSN EN 12640.

6.2.5 Elektroinstalace

Napětí je variantně 12V nebo 24 V, stejnosměrné, zdrojem je soustava podvozku automobilu.

6.2.6 Zařízení na nástavbě

6.2.6.1 Hydraulický nakládací jeřáb

Hydraulický nakládací jeřáb slouží k usnadnění manipulace při nakládce a je umístěn za kabinou vozidla, variantně lze na zádi vozidla. Manipulace viz manuál k zařízení.

6.2.6.2 Klanice pro zajištění proti sesmeknutí tyčového nákladu

Toto zařízení nástavby slouží pro ukotvení tyčového nákladu proti jeho sesmeknutí. Nutno upravit již samotný rám nástavby o otvory pro uchycení klanic.

Manipulace s klanicí:

- 1) Uchopte klanici za horní madlo a vložte do otvoru určeného pro klanici.



Obrázek 20 Klanice pro zajištění proti sesmeknutí tyčového nákladu

7 NAKLÁDKA A UPEVNĚNÍ NÁKLADU

7.1 Všeobecné požadavky

Náklad musí být rovnoměrně rozložen vzhledem k podélné a příčné osesouměrnosti ložné plochy nástavby. Svislá přímkavedená těžištěm nákladu musí procházet průsečíkem uvedených os/ těžištěm ložné plochy/nákladu vyznačena žlutou čarou na podlaze nástavby. Dále:

- umístění nákladu musí zajistit, že nebude překročeno povolené maximální zatížení náprav a nápravových agregátů
- umístění nákladu musí zajistit souměrné zatížení pravé a levé strany nástavby/náprav s povolenou tolerancí +/- 5%.



Při nesprávném uložení, rozložení a upevnění nákladu hrozí těžká nehoda s následkem škod na majetku, zdraví nebo s úmrtím.



Údaje o povoleném zatížení náprav naleznete na výrobním štítku vozidla!

7.2 Upevnění nákladu

V obvodovém lemu valníkových nástaveb jsou zapuštěná oka pro upoutání nákladu. Za tyto oka je náklad uchycen pomocí upevňovacích popruhů.



Upevňovací popruhy se musí bezpodmínečně používat! Zamezují výkyvu konstrukce nástavby. Každý upevňovací prostředek musí mít identifikační štítek! Poškozené upevňovací prostředky nepoužívejte!



Uložení a zajištění nákladu musí odpovídat platným předpisům!

Viz normy k upevnění nákladu:

- ČSN EN 12195-1 Výpočet zajišťovacích sil (kolik kurtů),
- ČSN EN 12195-2 Přivazovací popruhy ze syntetických vláken (kurty),
- ČSN EN 12195-3 Přivazovací řetězy,
- ČSN EN 12195-4 Přivazovací ocelová a drátěná lana,
- ČSN EN 12642 Konstrukce karoserie užitkových vozidel.



Pro Multi-Lem Inn používejte vázací popruhy výhradně s ohnutými háky.



Za nevhodné upevnění nákladu je zodpovědný řidič!



Přípevňovací otvory mohou být zatíženy po 2000 daN (kg), přičemž na délku 1 000 mm smí zatížení činit celkem 8 000 daN (kg).

8 ÚDRŽBA A SERVIS NÁSTAVBY

8.1 Servisní plán

Při přistavení vozidla je uživatel povinen předložit manuál nastavby, který slouží také jako servisní kniha nastavby.

Při dodržení výše uvedené podmínky bude provedena první servisní kontrola nastavby zdarma, další jsou hrazeny provozovatelem nastavby.

Servisní kontroly jsou prováděny výrobcem nebo pověřeným servisem.

Kontroly jsou prováděny v tomto rozsahu:

- kontrola neporušenosti konstrukce nastavby,
- kontrola bočnic, sloupků, čel a obvodových lemů,
- kontrola neporušenosti a dotažení šroubových spojů na nastavbě,
- kontrola funkčnosti elektroinstalace,
- kontrola funkčnosti zařízení u nastavby (jsou-li, tj. doplňková výbava),
- kontrola neporušenosti pohyblivých spojů,
- bude provedeno zhodnocení stavu nastavby.

Potvrzení o servisní kontrole bude vyhotoveno formou zápisu do manuálu nastavby, do servisního listu.

9 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO NÁSTAVBY

Tyto záruční podmínky se vztahují na přívěsy a nástavby vyrobené firmou:

G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o.
Zbuzany, Na Sadech 12,
JINOČANY, PSČ 25225

dále jen prodávající a jsou nedílnou součástí kupní smlouvy. Výrobce poskytuje záruku na přívěs po dobu 24 měsíců od data převzetí z výrobního závodu, není-li písemně ujednáno jinak.

Výrobce neakceptuje záruční nároky za osobní či materiální škody

způsobené jedním nebo více z níže uvedených bodů:

- použití vozidla, nástavby k jiným účelům, než bylo původně zamýšleno a je určeno, tj. určeno k transportu nákladu na pozemních komunikacích se zpevněným povrchem, přičemž náklad musí být rovnoměrně rozložen na ložné ploše tak, že jeho těžiště bude vždy ve středu,
- manipulace s vozidlem/nástavbou s chybějícími nebo nefunkčními bezpečnostními zařízeními,
- nedodržení postupů, výstrah nebo zákazů uvedených v uživatelské příručce vozidla, manuálu nebo v dokumentaci sub-dodavatele,
- neautorizovaný zásah nebo modifikace vozidla/nástavby,
- nedostatečná kontrola dílu podléhajících opotřebení, znečištění, koroze a vady, které vzniknou v důsledku nesprávné manipulace nebo vnějších vlivů,
- opožděné nebo nevhodné opravy jednotlivých komponentů vozidla, nástavby,
- případy škod způsobených nehodami, vnějšími vlivy nebo vyšší mocí.

Dále se záruka nevztahuje na přiměřené opotřebení přívěsu/nástavby, brzdového obložení a pneumatiky – pokud nedošlo k nadměrnému opotřebení, nebo poškození vlivem chybné funkce jiných komponentů. Práce spojené s běžnou údržbou dle návodu k údržbě a seřízení, spotřební materiál jako žárovky, skla, eventuálně na komponenty, na které kupující obdržel slevu a nad rozsah uvedený v těchto záručních podmínkách.

Záruka se vztahuje na vady materiálu a provedení. Za cizí výrobky (hydraulika, elektronika) ručíme jen v rámci záruky příslušného výrobce. Během záruční doby se vady provedení a materiálu bezplatně odstraňují výměnou nebo opravou postižených součástí. Jiná práva, respektive práva nad tento rámec, např. nároky na odstoupení od smlouvy, snížení ceny nebo náhradu škod, které nevzniknou na předmětu dodávky, jsou výslovně vyloučena. Záruční výkony provádějí autorizované servisy nebo přímo výrobce.

Kupující je povinen uplatnit odpovědnost za vady u prodávajícího písemně ihned. Veškeré závady a poruchy musí být nahlášeny a odstraněny bez odkladu, aby se nestaly příčinou dalších škod. Vadu, na kterou byla oprávněně uplatněna odpovědnost, za výrobce odstranit nejpozději do 30 dní od písemného oznámení o vadě.

Kupující je povinen přistavit přívěs/nástavbu k opravě bez odkladu do 10 dnů od vyzvání k přistavení přívěsu/nástavby. Po přistavení a předložení dokladů nutných pro uznání záruční opravy (předávací protokol – záruční list, servisní list), sepíše zástupce prodejce zápis o vadách, jehož kopii obdrží kupující. Přívěs/nástavba je přistavena k opravě na náklady provozovatele. V případě, že bude zjištěno, že uplatňování odpovědnosti za vady není oprávněné, hradí kupující veškeré náklady spojené se zjištěním, popřípadě s odstraněním vady. Na vady zjevné musí být odpovědnost za vady uplatněna při převzetí předmětu smlouvy, jinak právo z odpovědností za vady zaniká.

Výrobce neodpovídá za vady na přípojném vozidle/nástavbě které kupující uplatní po uplynutí lhůty uvedené v § 2165 zákona č. 89/2012 Sb. a dále v § 2167 tohoto zákona.

Záruka zaniká:

- uplynutím záruční doby,
- nepřistavením přívěsu/nástavby k předepsaným servisním prohlídkám dle plánu prohlídek,
- nepřistavením přívěsu/nástavby na záruční opravu do 10 dnů po vyzvání,
- v důsledku přetěžování přívěsu/nástavby nad údaje zapsané v TP,
- použitím přívěsu/nástavby k jinému účelu, než pro který byl určen,
- zaviněním kupujícího, třetích osob nebo vyšší mocí,
- násilným zásahem, neodborným zásahem, opravou či úpravou přívěsu/nástavby mimo výrobce nebo pověřenou opravnu,
- jestliže byly na konstrukci přívěsu/nástavby nebo agregátech provedeny opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu výrobce, viz kapitola 3.1 tohoto návodu,
- došlo-li k poškození havárií nebo jinou dopravní nehodou, která nebyla prokazatelně zapříčiněna vadou přívěsu,
- jestliže porucha, vada či poškození přívěsu/nástavby bylo způsobeno nedostatečnou péčí nebo zanedbáním a neplněním povinností uživatele dle návodu k obsluze a údržbě.

10 PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1

SERVISNÍ LIST NÁSTAVBY

výrobní číslo nastavby:.....

DATUM SERVISNÍ PROHLÍDKY	ZÁPIS O SERVISNÍ PROHLÍDCE	RAZÍTKO A PODPIS

POZNÁMKY



G.T.S. Poběžovice, spol s.r.o.

Tel. : +420 724 518 782

E-mail : vyroba@gts-pce.cz

Adresa : Žižkova 188, 345 22 Poběžovice

